Илососная машина МВС-10-43118PumpUp

цена по запросу
Под заказ

ОПИСАНИЕ

Вакуумные ассенизаторские машины предназначены для сбора жидких отходов, откачки воды, их транспортировки к месту утилизации, а также для заполнения, транспортировки и выгрузки любых технических жидкостей.

МВС-10 могут быть изготовлены во всех климатических исполнениях. Возможно изготовление цистерн как с открывающимся днищем так и без такой функции.

Автотехника рассчитана на эксплуатацию по общей сети дорог 1-3 категорий (СНиП 11-Д5).

Составляющие цистерны:

- цистерна (круглое сечение, 09Г2С),
- вакуумная установка (основание, насос, маслоотделитель, влагоотделитель, трубопроводы),
- электрооборудование.

Дополнительное оборудование:

- Быстросъемный технологический люк для чистки цистерны.
- Дополнительная заливная горловина в задней части цистерны.
- Подогрев шиберной задвижки от системы выхлопа ДВС.
- Четырехсторонняя система освещения рабочей зоны.
- Инструментальный ящик собственного производства на заднем свесе рамы автомобиля.

Технические особенности вакуумной машины

Машина вакуумная илососная МВС-10 — автошасси КАМАЗ-43118 с размещенным на нем навесным спецоборудованием.

Цистерна вакуумная — ёмкость круглого сечения. Конструкция сварная состоящая из двух днищ и обечайки.

Сверху цистерны расположена горловина, закрытая крышкой. На крышке установлены предохранительный клапан, вакуумный клапан и трубка для отвода воздуха при разряжении либо создании давления. Предохранительный клапан, вмонтирован в крышку горловины, и служит для для ограничения давления в цистерне. Вакуумный клапан состоит из крышки, корпуса и клапана, предназначен для ограничения вакуумирования.

Сзади, на торце цистерны размещен приемный люк, который предназначен для наполнения и слива жидкости. Люк герметично закрывается крышкой, на которой закреплен кран и напорная головка с заглушкой.

Для удобного обслуживания горловины цистерны оператором есть площадка обслуживания из перфорированного листа с противоскользящим эффектом и подъёмная лестница.

Автоцистерна оборудована напорно-всасывающим рукавом, который в транспортном положении находится в пенале.

Номинальное напряжение в сети оборудования 24В, постоянный ток от сети автомобиля.

Средства безопасности

- Размещение глушителя выхлопа шасси — согласно комплектации шасси.
- Защита топливных баков — согласно комплектации шасси.
- Устройство заземления — 1 шт. (цепь заземления на отбойнике).
- Медицинская аптечка — 1 шт.
- Упор противооткатный — 2 шт. с кронштейнами (ДОПОГ п. 8.1.5.2).
- Заднее защитное устройство (отбойник) 1 шт. (ГОСТ Р 41.58).

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики цистерны

Объём цистерны	10 м^3
Количество секций	2: под чистую воду – 1 м^3, для сбора ила и отходов – 10 м^3.
Сечение цистерны	Круглой формы
Марка стали	09Г2С
Толщина листа обечайки	5 мм
Толщина донышек	5 мм
Шпангоуты	Наружные
Волнорезы	Внутренние (3 шт.), в верхней части цистерны с перекрытием не более 1/3 площади сечения.
Конструктивная связь цистерны с надрамником	Стяжные ленты (поясное крепление)
Конструктивная связь надрамника с рамой шасси	Жёсткое крепление, в том числе с пружинными компенсаторами. Между рамой и надрамником предусмотрена резиновая прокладка-демпфер.
Контроль сварных швов	- автоматическая сварка роботом; - опрессовка пробным давлением 10 атм; - ультразвуковой контроль.
Конструкция надрамника	Надрамник изготовлен из профиля 120×80 мм в виде цельной сварной конструкции.
Особенности конструкции	- Ложементы врезаны в надрамник, выполнены в виде цельногнутой конструкции с минимальным количеством сварных швов, - Усиленные крепления (косынки) ложементов к надрамнику с увеличенной площадью контакта для придания дополнительной жёсткости и прочности всей конструкции; - Резиновые прокладки между цистерной и ложементами; - Подкладной бронелист на обечайке цистерны в месте её прилегания к ложементам для защиты обечайки от истирания.
Подъём цистерны	Гидравлический, при помощи одного центрального цилиндра.
Открывание заднего дна	Вверх, при помощи двух боковых гидроцилиндров. Уплотнительная прокладка по кругу - МБС. Прижатие днища при помощи гидравлических замков кулачкового типа – 2 шт.
Измерительный контроль заполнения цистерны	Стрелочный уровнемер поплавкового типа:
Визуальный контроль заполнения цистерны	Два сферических смотровых окна (на уровне 1/2 и 4/4 объёма) с подсветкой, расположено на заднем днище.
Материалы ЛКП цистерны	- Грунт 2-ухкомпонентный антикоррозионный полиэфирный с содержанием фосфата цинка, пр-во фирмы «DYO», Турция. - 2 слоя промышленной эмали, пр-во фирмы «DYO», Турция.
Цвет цистерны	По заданию заказчика

Надписи	ВАКУУМ – с левой, правой сторон, на заднем днище

Вакуумное оборудование цистерны

Вакуумный насос, пр-во JUROP	- PNR-122, лопастной с возд. охлаждением, пр-ть 730 $м^3$/час - LC-420, лопастной с жидким охлаждением и автоматической смазкой, пр-ть 720 $м^3$/час - LC-580, лопастной с жидким охлаждением и автоматической смазкой, пр-ть 980 $м^3$/час - PR-150, лопастной с принуд. жидкостным охл., пр-ть 900 $м^3$/час - DL-180/250/300, кулачковый, с возд. охлаждением, пр-ть 1050/1500/1800 $м^3$/час, соответственно
Рукава напорно-всасывающие	ДУ-100, длина 4 м – 2 шт. (в металлических пеналах по бокам вдоль цистерны)
Влагоотделитель оборудован	- Мановакуумметром для контроля уровня разрежения и избыточного давления в цистерне; - Шаровым краном для слива воды и отводящей трубкой; - Смотровым окном для визуального контроля уровня воды; - Снятие верхней крышки возможно без применения грузоподъемных механизмов.
Пеналы для рукавов	Металлические короба (тип АКН)
Система защиты вакуумного оборудования	- Предохранительный клапан на ограничение вакуума (-0,8 $кг/см^2$); - Предохранительный клапан избыточного давления (0,4 $кг/см^2$).
Система защиты от перелива ёмкости	- Первичный клапан в технологической горловине в виде нержавеющего шара диаметром 150 мм в корзине; - Вторичный запорный клапан во влагоотделителе в виде нержавеющего шара диаметром 150 мм в корзине; - Бесконтактный индукционный датчик MS-DUG в горловине, реагирующий на приближение запорного клапана, в следствии чего отключается привод вакуумного насоса.
Запорная арматура	- 4-ходовый кран переключения режимов «создание вакуума / нагнетание давления»; - Задвижка ножевого типа на заднем сливе с ручным приводом Ду100 с БРС 4” на нижнем уровне цистерны; - Вторая задвижка ножевого типа с ручным приводом Ду100 с БРС4” на уровне 1/3 для «лёгкого заполнения» цистерны.
Электрооборудование	- Габаритные огни сверху на цистерне красного цвета – 2 шт. - 6-тизонное освещение рабочей зоны оператора.

Система гидроразмыва плотных отложений грунта	
Баки под чистую воду,	V=1 м^3 Заправка отсека через заливную горловину (верхний налив) и через шаровой кран Ду-50 с переходником на гайку «Богданова» в нижней части ёмкости (для заливки от гидранта)
Водяной плунжерный насос высокого давления	UDOR 50/12 (Италия) с гидроприводом.
Производительность водяного насоса, л/м	50
Max давление водяного насоса, МПа (атм.)	12 (120)
Манометр / Водяной фильтр тонкой очистки	На выходе из насоса / на входе в насос
Регулировочный клапан	VB 200/150; вход 1", выход 1" с маховиком, рассчитанным на 200 л/мин, 170 бар
Монитор пистолет с пикой-удлинителем (400 мм) и размывочной форсункой	1 (один) комплект
Барабан для рукава	Инерционный, с самосмоткой.
Диаметр / длина рукав высокого давления, мм	D=12 (AGRESSOR), L=15 000
Очистка цистерны	Размывочные форсунки внутри цистерны (4 шт.) с подачей воды от насоса высокого давления.
Привод оборудования	Гидравлический, состоит из: - KOM ZF с двухконтурным пластинчатым гидронасосом, - Гидромоторы, - Комплект РВД и металлических маслопроводов, - Гидрораспределитель многопозиционный с секциями с фиксаторами и без фиксации, - Диверторы, - Предохранительные клапана, - Радиатор масляного охлаждения с термодатчиком (в зависимости от типа вакуумного насоса), - Расширительный гидробак. Исполнение привода позволяет проводить одновременную работу по гидроразмыву и сбору отходов в номинальных показателях без потери мощности насосного оборудования.

Характеристики шасси КАМАЗ-43118

Двигатель	
Модель	КАМАЗ-740.662-300

Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (130)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Рабочий объем, л	11,76
Расположение и число цилиндров	V-образное,8
Система топливоподачи	Common Rail
Степень сжатия	17
Тип двигателя	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Топливная аппаратура	BOSCH
Кабина	
Исполнение	без спального места или со спальным местом (в зависимости от комплектации)
Тип кабины	рестайлинговая, расположена над двигателем
ДЗК	за кабиной
Колеса и шины	
Размер обода	12.2-20,9
Размер шин	425/85 R21
Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, с регулированием давления
Ошинковка	Односкатная
Коробка передач	
Модель КП	ZF 9S1310
Передаточные числа на передачах	1-9,48; 2-6,58; 3-4,68; 4-3,48; 5-2,62; 6-1,89; 7-1,35; 8-1,00; 9-0,75; ЗХ-8,97
Тип	механическая, 9-тиступенчатая
Управление	механическое, дистанционное
Число передач КП	9
Раздаточная коробка	
Тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом

Управление	пневматическое
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	350+210
Сцепление	
Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Тип	диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430
Тормоза	
Привод	пневматический
Размеры диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140
Характеристики а/м полной массы	
Внешний габаритный радиус поворота, м	11,5...12,9
Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)	31
Электрооборудование	
Аккумуляторы, В/А•ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24
Дополнительно	
Комплектация	МКБ, МОБ; автоподкачка шин, подогрев: топливозаборников, ФГОТ, зеркал заднего вида; защита топливных баков, светоотражающая маркировка, противоподкатный брус безопасности, сигнализатор заднего хода «Резвун», проблесковые маячки, экранирование электропроводки, медицинская аптечка – 1 шт.; знак аварийной остановки – 1 шт.; упор противооткатный – 2 шт.

© ООО «ВЕКТОРВАК», 2025
Челябинская область, г. Чебаркуль, ул. Суворова, д. 17
8 800 555-71-21
vekvac@vektorvac.ru