

МВ-8-ОД-43253



цена по запросу
Под заказ

ОПИСАНИЕ

Вакуумные ассенизаторские машины предназначены для сбора жидких отходов, откачки воды, их транспортировки к месту утилизации, а также для заполнения, транспортировки и выгрузки любых технических жидкостей.

МВ-8 могут быть изготовлены во всех климатических исполнениях. Возможно производство цистерн как с открывающимся днищем так и без такой функции.

Автотехника рассчитана на эксплуатацию по общей сети дорог 1-3 категорий (СНиП 11-Д5).

Составляющие цистерны:

- цистерна (круглое сечение, 09Г2С),
- вакуумная установка (основание, насос, маслоотделитель, влагоотделитель, трубопроводы),
- электрооборудование.

Технические особенности вакуумной машины

Машина вакуумная МВ-8— автошасси КАМАЗ-43253 с размещенным на нем навесным спецоборудованием.

Цистерна вакуумная — ёмкость круглого сечения. Конструкция сварная состоящая из двух днищ и обечайки.

Сверху цистерны расположена горловина, закрытая крышкой. На крышке установлены предохранительный клапан, вакуумный клапан и трубка для отвода воздуха при разряжении либо создании давления. Предохранительный клапан, вмонтирован в крышку горловины, и служит для для ограничения давления в цистерне. Вакуумный клапан состоит из крышки, корпуса и клапана, предназначен для ограничения вакуумирования.

Сзади, на торце цистерны размещен приемный люк, который предназначен для наполнения и слива жидкости. Люк герметично закрывается крышкой, на которой закреплен кран и напорная головка с заглушкой.

Для удобного обслуживания горловины цистерны оператором есть площадка обслуживания и подъёмная лестница.

Автоцистерна оборудована напорно-всасывающим рукавом, который в транспортном положении находится в пенале.

Номинальное напряжение в сети оборудования 24В, постоянный ток от сети автомобиля.

Варианты исполнения:

- Быстросъемный технологический люк для чистки цистерны.
- Дополнительная заливная горловина в задней части цистерны.
- Подогрев шиберной задвижки от системы выхлопа ДВС.
- Четырехконтурная система освещения рабочей зоны.
- Площадка обслуживания люка цистерны из перфорированного листа с противоскользящим эффектом.
- Инструментальный ящик собственного производства на заднем свесе рамы автомобиля.

Средства безопасности

- Размещение глушителя выхлопа шасси — согласно комплектации шасси.
- Защита топливных баков — согласно комплектации шасси.
- Устройство заземления — 1 шт. (цепь заземления на отбойнике).
- Медицинская аптечка — 1 шт.
- Упор противооткатный — 2 шт. с кронштейнами (ДОПОГ п. 8.1.5.2).
- Заднее защитное устройство (отбойник) 1 шт. (ГОСТ Р 41.58).

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики цистерны

| | |
|----------------------------------|---------|
| Объем, куб. м | 8 |
| Форма поперечного сечения | круглая |

Количество секций в цистерне 1

| | |
|----------------------------|--|
| Открывание днища | нет |
| Марка стали | 09Г2С (низколегированная сталь толщиной не менее 4 мм) |
| Шпангоуты | наружные |
| Крепление цистерны к шасси | поясное крепление («плавающий тип») либо технологическая опора («несущая опора») |

Характеристики устанавливаемых насосов

| Показатель | КО-505 | PNR-122 | PVT-200 | PVT-400 | БК-6М2 | ВР-8/3 |
|--------------------------------|-----------|---------|------------|------------|------------|--------|
| Производительность, куб. м/ч | 310 | 740 | 1280 | 2600 | 240 | 480 |
| КПД, % | 80-90 | 92 | 92 | 92 | | |
| Частота вращения, об/мин | 1150 | 1300 | 3000-4500 | 3000-4500 | 1500 | 26 |
| Максимальное разрежение | 0,085 МПа | 92% | 0,0037 МПа | 0,0037 МПа | 0,0039 МПа | |
| Максимальное давление, бар | 0,6 | 2 | 2 | 2 | 1,5 | 2,93 |
| Мощность, кВт | 9 | 19 | 38 | 38 | 22 | 22 |
| Максимальный нагрев насоса, °С | 80 | 150 | 90 | 90 | - | - |
| Масса, кг | 125 | 177 | 160 | 240 | 530 | 170 |

Вакуумное оборудование цистерны

| | |
|---------------------------------------|---|
| Привод насоса | от КОМ / от ДОМ / от гидравлической системы автомобиля / от карданного вала |
| Рукава напорно-всасывающие | 2 шт., ДУ-75, длина 6 м |
| Пеналы для рукавов | металлические короба по обеим сторонам цистерны; длина 4 м, ширина 0,48 м. |
| Компоненты защиты вакуумной установки | первый запорный клапан в горловине, второй запорный клапан в ресивере, вакуумный клапан (-0,8 кг/см ²), клапан избыточного давления (0,4 кг/см ²), датчик предельного заполнения MS DUG11-N-10 с отключением двигателя шасси. |

Характеристики шасси КАМАЗ-43253

Двигатель

| | |
|---|------------------------|
| Модель двигателя | Cummins ISBe6.7 E5 250 |
| Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм) | 937 (96) |
| при частоте вращения коленвала, об/мин | 1300 |

| | |
|--|---|
| Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.) | 178 (242) |
| при частоте вращения коленчатого вала, об/мин | 2500 |
| Рабочий объем, л | 6,7 |
| Расположение и число цилиндров | рядное, 6 |
| Степень сжатия | 17,3 |
| Тип двигателя | дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха |
| Кабина | |
| Исполнение | без спального места |
| Тип кабины | расположенная над двигателем, с высокой или низкой крышей (в зависимости от комплектации) |
| Колеса и шины | |
| Размер обода | 7,5-20 или 7,5-22,5 или 8,25-22,5 (в зависимости от комплектации) |
| Размер шин | 10.00 R20 или 11.00 R20 или 11.00 R22,5 (в зависимости от комплектации) |
| Тип колес | Дисковые |
| Тип шин | пневматические, камерные или бескамерные (в зависимости от комплектации) |
| Коробка передач | |
| Модель КП | ZF 6S700 |
| Тип | механическая, 6-тиступенчатая |
| Управление | механическое, дистанционное |
| Число передач КП | 6 |
| Система выпуска и нейтрализации | |
| Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью | 35 |
| Тип | Глушитель, совмещенный с нейтрализатором |
| Система питания | |
| Вместимость топливного бака, л | 350 либо 210 (в зависимости от комплектации) |
| Сцепление | |
| Привод | гидравлический с пневмоусилителем |
| Тип | однодисковое, диафрагменное, нажимного типа, мод. ZF&SACHS MF 362 |
| Тормоза | |

| | |
|---|----------------|
| Привод | пневматический |
| Размеры диаметр барабана, мм | 400 |
| Ширина тормозных накладок, мм | 140 |
| Характеристики автомобиля полной массы | |
| Внешний габаритный радиус поворота, м | 10 |
| Максимальная скорость, не менее, км/ч | 90 |
| Колесная формула | 4×2 |
| Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град) | 25 (14°) |
| Электрооборудование | |
| Аккумуляторы, В/А•ч | 2×12/190 |
| Генератор, В/Вт | 28/2000 |
| Напряжение, В | 24 |