

## АЦК-8.1К-65117



цена по запросу  
Под заказ

### ОПИСАНИЕ

Кислотовозы АЦК-8.1К на базе бортового КАМАЗ-65117 предназначены для перевозки, кратковременного хранения и перекачивания хлорного железа (36%) и каустической соды (46%). Максимальная плотность перевозимых жидкостей — 1,5 кг/см<sup>3</sup>.

Исполнение — термоизолированное, контейнерного типа. Автоцистерна тарированная, покрытие «гелькоут» жёлтого цвета с надписью по бокам «Едкое вещество». Присутствует предупредительная маркировка на кузове, бампере и емкости.

Материал цистерны — стеклопластик на основе эпоксивинилэфирной смолы, толщиной 4 мм.

Цистерна установлена на стандартном бортовом авто. Замки — контейнерного типа. Шасси оснащено гидрофикацией для подключения насоса.

Насосная установка — центробежный насос КМХ 65-40-200 с приводом от гидромотора.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

#### Характеристики цистерны

**Вместимость цистерны, л** 8 100

**Материал цистерны** стеклопластик на основе эпоксивинилэфирной смолы, 4 мм

**Сечение цистерны** круг

**Крепление цистерны** Бандажные пояса

**Количество отсеков** 1

**Утепление** минеральная вата, 50 мм

**Заливная горловина** в передней части емкости – 500 мм, на горловине емкости — быстро откручивающаяся крышка Ду 150

**Дополнительно** Лестница для подъема и сервисного обслуживания наливного люка (складная). Площадка обслуживания наливного люка со складными поручнями.

### Характеристики насоса КМХ-65Д-40-200

**Подача, куб. м** 24

**Напор, м** 50

**Мощность двигателя, кВт** 15

**Макс. плотность перекачиваемых жидкостей, кг/куб. м** 1850

**Материалы, из которых изготовлен насос** Проточная часть насоса выполнена из химически стойкой пластмассы — армлена. Уплотнение вала – торцовое (силицированный графит).

**Климатическое исполнение насоса** У2 по ГОСТ 15150-69. Допускается эксплуатация насоса при отрицательных температурах до -50°С.

### Расшифровка обозначений насоса

**КМХ** тип насоса — консольный моноблочный химический

**65** диаметр входного патрубка, мм

**40** диаметр выходного патрубка, мм

**200** условный диаметр рабочего колеса, мм

### Характеристики шасси КАМАЗ-65115

**Дополнительное оборудование** КОМ, ТСУ, фаркоп пневмоэлектровыводы, кнопка Эра-Глонасс, гидрофикация для подключения насоса, МКБ, МОБ, ДЗК, предпусковой подогреватель ДВС, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

### Весовые параметры

**Допустимая масса надстройки с грузом, кг** 17925(15325)/\*17825 (15225)\*\*17575 (в зависимости от комплектации)

**Полная масса а/м, кг** 25200 (22400)

<b>Дополнительное оборудование</b>	КОМ, ТСУ, фаркоп пневмоэлектровыводы, кнопка Эра-Глонасс, гидрофикация для подключения насоса, МКБ, МОБ, ДЗК, предпусковой подогреватель ДВС, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
<b>нагрузка на заднюю тележку, кг</b>	19000 (16850)
<b>нагрузка на переднюю ось, кг</b>	6200 (5550)
<b>Полная масса автопоезда, кг</b>	38200 (36400)
<b>Полная масса прицепа, кг</b>	13000 (14000)
<b>Снаряженная масса шасси, кг</b>	7275(7075)/*7375 (7175)**7625 (в зависимости от комплектации)
<b>нагрузка на заднюю тележку, кг</b>	3900(3700)*3900 (3750)**4000 (в зависимости от комплектации)
<b>нагрузка на переднюю ось, кг .</b>	3375/*3475 (3425)**3625 (в зависимости от комплектации)
<b>Двигатель</b>	
<b>Модель двигателя</b>	Cummins ISB6.7e5 300
<b>Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)</b>	1087 (111)
<b>при частоте вращения коленвала, об/мин</b>	1300
<b>Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)</b>	215 (300)
<b>при частоте вращения коленчатого вала, об/мин</b>	2500
<b>Рабочий объем, л</b>	6,7
<b>Расположение и число цилиндров</b>	рядное, 6
<b>Степень сжатия</b>	17,3
<b>Тип двигателя</b>	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
<b>Коробка передач</b>	
<b>Модель КПП</b>	ZF 9S1310 или КАМАЗ-144 (в зависимости от комплектации)
<b>Передаточные числа на передачах</b>	мод. ZF 9S1310: 1-9,48; 2-6,58; 3-4,68; 4-3,48; 5-2,62; 6-1,89; 7-1,35; 8-1,00; 9-0,75; ЗХ-8,97 мод. КАМАЗ-144: 1-7,82; 2-4,03; 3-2,50; 4-1,53; 5-1,00; ЗХ-7,38
<b>Тип</b>	механическая, 9-тиступенчатая
<b>Управление</b>	механическое, дистанционное
<b>Число передач КП</b>	9
<b>Передаточное отношение</b>	5,43 или 5,94 или 6,53 (в зависимости от комплектации)

<b>Дополнительное оборудование</b>	КОМ, ТСУ, фаркоп пневмоэлектровыводы, кнопка Эра-Глонасс, гидрофикация для подключения насоса, МКБ, МОБ, ДЗК, предпусковой подогреватель ДВС, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
<b>Кабина</b>	
<b>Исполнение</b>	без спального или со спальным местом
<b>Тип кабины</b>	расположенная над двигателем, с высокой или низкой крышей (в зависимости от комплектации)
<b>Сиденья</b>	Два сиденья с трехточечными ремнями безопасности
<b>Колеса и шины</b>	
<b>Размер обода</b>	7,5-20
<b>Размер шин</b>	10.00 R20
<b>Тип колес</b>	дисковые
<b>Тип шин</b>	пневматические, камерные или бескамерные (в зависимости от комплектации)
<b>Ошинковка</b>	двускатная
<b>Система выпуска и нейтрализации</b>	
<b>Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л</b>	35
<b>Тип</b>	глушитель, совмещенный с нейтрализатором ОГ(AdBlue)
<b>Система питания</b>	
<b>Вместимость топливного бака, л</b>	210 или 350 или 500 (в зависимости от комплектации)
<b>Сцепление</b>	
<b>Привод</b>	гидравлический с пневмоусилителем
<b>Тип</b>	диафрагменное, однодисковое
<b>Тормоза</b>	
<b>Привод</b>	пневматический
<b>Размеры диаметр барабана, мм</b>	400
<b>Ширина тормозных накладок, мм</b>	140
<b>Характеристики а/м полной массы</b>	
<b>Внешний габаритный радиус поворота, м</b>	9,7
<b>Максимальная скорость, не менее, км/ч</b>	100
<b>Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)</b>	25 (14°)
<b>Электрооборудование</b>	

<b>Дополнительное оборудование</b>	КОМ, ТСУ, фаркоп пневмоэлектровыводы, кнопка Эра-Глонасс, гидрофикация для подключения насоса, МКБ, МОБ, ДЗК, предпусковой подогреватель ДВС, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
<b>Аккумуляторы, В/А·ч</b>	2×12/190
<b>Генератор, В/Вт</b>	28/2000
<b>Напряжение, В</b>	24

---

© ООО «ВЕКТОРВАК», 2025  
Челябинская область, г. Чебаркуль, ул. Суворова, д. 17

8 800 555-71-21  
vekvac@vektorvac.ru

---