АЦК-8.1К-65117

цена по запросу
Под заказ

ОПИСАНИЕ

Кислотовозы АЦК-8.1К на базе бортового КАМАЗ-65117 предназначены для перевозки, кратковременного хранения и перекачивания хлорного железа (36%) и каустической соды (46%). Максимальная плотность перевозимых жидкостей — 1,5 кг/см3.

Исполнение — термоизолированное, контейнерного типа. Автоцистерна тарированная, покрытие «гелькоут» жёлтого цвета с надписью по бокам «Едкое вещество». Присутствует предупредительная маркировка на кузове, бампере и емкости.

Материал цистерны — стеклопластик на основе эпоксивинилэфирной смолы, толщиной 4 мм.

Цистерна установлена на стандартном бортовом авто. Замки — контейнерного типа. Шасси оснащено гидрофикацией для подключения насоса.

Насосная установка — центробежный насос КМХ 65-40-200 с приводом от гидромотора.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики цистерны

Вместимость цистерны, л	8 100
Материал цистерны	стеклопластик на основе эпоксивинилэфирной смолы, 4 мм
Сечение цистерны	круг
Крепление цистерны	Бандажные пояса
Количество отсеков	1
Утепление	минеральная вата, 50 мм
Заливная горловина	в передней части емкости – 500 мм, на горловине емкости — быстро откручивающаяся крышка Ду 150
Дополнительно	Лестница для подъема и сервисного обслуживания наливного люка (складная). Площадка обслуживания наливного люка со складными поручнями.

Характеристики насоса КМХ-65Д-40-200

Подача, куб. м	24
Напор, м	50
Мощность двигателя, кВт	15
Макс. плотность перекачиваемых жидкостей, кг/куб. м	1850
Материалы, из которых изготовлен насос	Проточная часть насоса выполнена из химически стойкой пластмассы — армлена. Уплотнение вала – торцовое (силицированный графит).
Климатическое исполнение насоса	У2 по ГОСТ 15150-69. Допускается эксплуатация насоса при отрицательных температурах до -50°С.

Расшифровка обозначений насоса

КМХ	тип насоса — консольный моноблочный химический
65	диаметр входного патрубка, мм
40	диаметр выходного патрубка, мм
200	условный диаметр рабочего колеса, мм

Характеристики шасси КАМАЗ-65115

Дополнительное оборудование	КОМ, ТСУ, фаркоп пневмоэлектровыводы, кнопка Эра-Глонасс, гидрофикация для подключения насоса, МКБ, МОБ, ДЗК, предпусковой подогреватель ДВС, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
Весовые параметры	
Допустимая масса надстройки с грузом, кг	17925(15325)/*17825 (15225)/**17575 (в зависимости от комплектации)
Полная масса а/м, кг	25200 (22400)

Дополнительное оборудование	КОМ, ТСУ, фаркоп пневмоэлектровыводы, кнопка Эра-Глонасс, гидрофикация для подключения насоса, МКБ, МОБ, ДЗК, предпусковой подогреватель ДВС, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
нагрузка на заднюю тележку, кг	19000 (16850)
нагрузка на переднюю ось, кг	6200 (5550)
Полная масса автопоезда, кг	38200 (36400)
Полная масса прицепа, кг	13000 (14000)
Снаряженная масса шасси, кг	7275(7075)/*7375 (7175)/**7625 (в зависимости от комплектации)
нагрузка на заднюю тележку, кг	3900(3700)/*3900 (3750)/**4000 (в зависимости от комплектации)
нагрузка на переднюю ось, кг .	3375/*3475 (3425)/**3625 (в зависимости от комплектации)
Двигатель	
Модель двигателя	Cummins ISB6.7e5 300
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1087 (111)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	215 (300)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2500
Рабочий объем, л	6,7
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Степень сжатия	17,3
Тип двигателя	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Коробка передач	
Модель КПП	ZF 9S1310 или КАМАЗ-144 (в зависимости от комплектации)
Передаточные числа на передачах	мод. ZF 9S1310: 1-9,48; 2-6,58; 3-4,68; 4-3,48; 5-2,62; 6-1,89; 7-1,35; 8-1,00; 9-0,75; ЗХ-8,97 мод. KAMAZ-144: 1-7,82; 2-4,03; 3-2,50; 4-1,53; 5-1,00; ЗХ-7,38
Тип	механическая, 9-тиступенчатая
Управление	механическое, дистанционное
Число передач КП	9
Передаточное отношение	5,43 или 5,94 или 6,53 (в зависимости от комплектации)

Дополнительное оборудование	КОМ, ТСУ, фаркоп пневмоэлектровыводы, кнопка Эра-Глонасс, гидрофикация для подключения насоса, МКБ, МОБ, ДЗК, предпусковой подогреватель ДВС, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
Кабина	
Исполнение	без спального или со спальным местом
Тип кабины	расположенная над двигателем, с высокой или низкой крышей (в зависимости от комплектации)
Сиденья	Два сиденья с трехточечными ремнями безопасности
Колеса и шины	
Размер обода	7,5-20
Размер шин	10.00 R20
Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, камерные или бескамерные (в зависимости от комплектации)
Ошинковка	двускатная
Система выпуска и нейтрализации	
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	35
Тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором ОГ(AdBlue)
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	210 или 350 или 500 (в зависимости от комплектации)
Сцепление	
Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Тип	диафрагменное, однодисковое
Тормоза	
Привод	пневматический
Размеры диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140
Характеристики а/м полной массы	
Внешний габаритный радиус поворота, м	9,7
Максимальная скорость, не менее, км/ч	100
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)	25 (14°)
Электрооборудование	

Дополнительное оборудование	КОМ, ТСУ, фаркоп пневмоэлектровыводы, кнопка Эра-Глонасс, гидрофикация для подключения насоса, МКБ, МОБ, ДЗК, предпусковой подогреватель ДВС, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
Аккумуляторы, В/А·ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000
Напряжение, В	24

© ООО «ВЕКТОРВАК», 2025
Челябинская область, г. Чебаркуль, ул. Суворова, д. 17
8 800 555-71-21
vekvac@vektorvac.ru