

## АЦК-6-43253



цена по запросу  
Под заказ

### ОПИСАНИЕ

Кислотовозы АЦК-6 на шасси КАМАЗ-43253 предназначены для:

- приемки, кратковременного хранения, транспортирования и выдачи агрессивных жидкостей (кислотных растворов с плотностью 1,8) в различных отраслях хозяйства страны;
- закачки, перекачки, слива агрессивных жидкостей встроенными насосными установками, дозирования и учета раздачи агрессивных жидкостей потребителям.
- эксплуатации по дорогам, рассчитанным на пропуск автомобильного транспорта с осевой нагрузкой не выше 98.1 кН (10 тс) в условиях умеренного и холодного (I2) макроклиматических районов по ГОСТ 16350.

### Конструкция цистерны

Цистерна выполнена в виде горизонтального резервуара, имеющего в поперечном сечении форму “эллипс”. Корпус цистерны изготовлен из на основе эпоксивинилэфирной смолы, толщиной 4 мм с внутренним углепластиковым покрытием с одной секцией.

В верхней части цистерны приварена горловина. Горловина цистерны закрывается крышкой, уплотняемой прокладкой и имеет защитную дугу.

Крышка горловины оборудована спускным шаровым краном с БРС для сообщения внутренней

полости с окружающей атмосферой или для подключения системы рециркуляции паров. Также крышка горловины оборудована разрывной мембраной, которая в случае аварийного повышения давления рабочей среды теряет устойчивость и с резким хлопком выворачивается в обратную сторону, разрывается по заданной риске и освобождает требуемую площадь сбросного сечения. На крышке горловины между разрывной мембраной и предохранительным клапаном установлен манометр, который указывает давление в случае разрыва мембраны. Каждая секция емкости оборудована бесконтактным датчиком уровня жидкости. При его срабатывании включается звуковой сигнал, оповещающий о необходимости выключения насоса.

Заливной люк закрывается герметично крышкой, герметичность обеспечивается за счет резиновой прокладки.

В нижней части цистерны установлены кронштейны опор подрамника. Опоры служат для крепления цистерны к шасси. Опоры цистерны крепятся к металлическим ложементам, которые в свою очередь, крепятся к лонжеронам рамы шасси автомобиля стремянками. Для предохранения от смятия под опорами в ложементах расположены металлические стойки и ребра. Под опоры устанавливаются резиновые амортизаторы.

Плавающая опора-ложемент обеспечивает значительный запас прочности при сильных динамических ударах и скручивании, сохраняет целостность цистерны. Подпружиненные стремянки предотвращают повреждение подрамника цистерны при движении по бездорожью. По бокам цистерна усилена сплошным броневым листом.

К фланцам снизу цистерны присоединяются: всасывающий и нагнетательный трубопроводы с двумя задвижками; кран шаровой; клапан предохранительный, срабатывающий при давлении 2,5 кгс/см<sup>2</sup>; донный клапан с электросистемой управления из кабины; фильтр отстойник; самовсасывающий вихревой насос с предохранительным клапаном.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Технические характеристики АЦК

<b>Номинальная вместимость цистерны до указателя уровня, м<sup>3</sup> (л), не более</b>	6 (6 000)
<b>Максимальная плотность транспортируемой жидкости, кг/см<sup>3</sup></b>	1,5
<b>Максимальная допустимая скорость движения при полной массе АЦК, км/ч, не более</b>	50
<b>Полная масса АЦК, кг, не более</b>	21 600
<b>Снаряженная масса АЦК, кг не более</b>	10 525
<b>Номинальная вместимость цистерны до указателя уровня, м<sup>3</sup> (л), не более</b>	6 (6 000)

### Цистерна

<b>Форма сечения емкости</b>	Эллипс
------------------------------	--------

<b>Материал цистерны</b>	Стеклопластик толщиной 4 мм
<b>Крепление цистерны к надрамнику</b>	Охват металлическими стяжными лентами, крепление к ложементам стремянками
<b>Крепление надрамника к раме шасси</b>	Металлическими стремянками с пружинными компенсаторами. Предусмотрена резиновая прокладка-демпфер между надрамником и рамой.

## Перевозимые жидкости

<b>Гипохлорит натрия с концентрацией активного хлора до 18% (ООН-1791)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Химическая формула: NaOCl</li> <li>• Концентрация по активному хлору – 120–170 г/л</li> </ul>
<b>Аммиачная вода концентрация 25% (ООН-2672)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Химическая формула: NH<sub>4</sub>OH</li> <li>• Массовая доля аммиака не менее 25%</li> </ul>
<b>Алюминия оксихлорид (водный раствор) ООН-3264 Плотность 1,3 г/см<sup>3</sup></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Химическая формула: Al<sub>2</sub>(OH)<sub>n</sub>Cl<sub>6-n</sub>, где n=4-5</li> <li>• Содержание по активному веществу Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>... 20-22%</li> </ul>

## Характеристики шасси КАМАЗ-43253

<b>Колесная формула</b>	4×2
<b>Грузоподъёмность (нагрузка на седло), кг</b>	9300
<b>Допустимая полная масса а/м, кг</b>	15500
<b>Тип кабины</b>	К
<b>Двигатель</b>	CUMMINS
<b>Число передач КП</b>	6
<b>База, мм</b>	4200
<b>Длина, мм</b>	7485
<b>Весовые параметры и нагрузки</b>	
<b>Снаряженная масса шасси, кг</b>	6050
<b>- нагрузка на переднюю ось, кг</b>	3800
<b>- нагрузка на задний мост, кг</b>	2250
<b>Допустимая масса надстройки с грузом, кг</b>	9300
<b>Полная масса а/м с надстройкой, кг</b>	15500
<b>- нагрузка на переднюю ось, кг (полная масса)</b>	6000
<b>- нагрузка на задний мост, кг (полная масса)</b>	9500
<b>Двигатель</b>	
<b>Модель</b>	CUMMINS 6 ISBe 210 (Евро-3)

<b>Тип</b>	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
<b>Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.)</b>	149,3 (203)
<b>Номинальная мощность, брутто, кВт (л. с.)</b>	155 (210)
<b>- при частоте вращения коленчатого вала, об/мин</b>	2500
<b>Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)</b>	773 (79)
<b>- при частоте вращения коленвала, об/мин</b>	1700
<b>Расположение и число цилиндров</b>	рядное, 6
<b>Рабочий объем, л</b>	6,7
<b>Система питания</b>	
<b>Вместимость топливного бака, л</b>	350
<b>Электрооборудование</b>	
<b>Напряжение, В</b>	24
<b>Аккумуляторы, В/А·ч</b>	2×12/190
<b>Генератор, В/Вт</b>	28/2000
<b>Сцепление</b>	
<b>Тип</b>	диафрагменное, однодисковое
<b>Привод</b>	гидравлический с пневмоусилителем
<b>Тормоза</b>	
<b>Размеры: диаметр барабана, мм</b>	400
<b>Ширина тормозных накладок, мм</b>	140
<b>Суммарная площадь тормозных накладок, см<sup>2</sup></b>	4100
<b>Привод</b>	пневматический
<b>Коробка передач</b>	
<b>Тип</b>	механическая, 5- или 6-ступенчатая (В зависимости от комплектации)
<b>Управление</b>	механическое, дистанционное (В зависимости от комплектации)
<b>Главная передача</b>	
<b>Передаточное отношение</b>	4,98 или 6,53
<b>Колеса и шины</b>	
<b>Тип колес</b>	дисковые
<b>Тип шин</b>	пневматические, камерные
<b>Размер обода</b>	7,5-20 (190-508)

<b>Размер шин</b>	10,00 R20 или 11,00 R20 (300 R508) (В зависимости от комплектации)
<b>Кабина</b>	
<b>Тип</b>	расположенная над двигателем, с высокой или низкой крышей (В зависимости от комплектации)
<b>Исполнение</b>	без спального места
<b>Характеристика а/м полной массой</b>	
<b>Максимальная скорость, не менее, км/ч</b>	90
<b>Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)</b>	25
<b>Внешний габаритный радиус поворота, м</b>	10

© ООО «ВЕКТОРВАК», 2024  
Челябинская область, г. Чебаркуль, ул. Суворова, д. 17

8 800 555-71-21  
vekvac@vektorvac.ru