АЦК-6-43253

цена по запросу
Под заказ

ОПИСАНИЕ

Кислотовозы АЦК-6 на шасси КАМАЗ-43253 предназначены для:

- приемки, кратковременного хранения, транспортирования и выдачи агрессивных жидкостей (кислотных растворов с плотностью 1,8) в различных отраслях хозяйства страны;
- закачки, перекачки, слива агрессивных жидкостей встроенными насосными установками, дозирования и учета раздачи агрессивных жидкостей потребителям.
- эксплуатации по дорогам, рассчитанным на пропуск автомобильного транспорта с осевой нагрузкой не выше 98.1 кН (10 тс) в условиях умеренного и холодного (I2) макроклиматических районов по ГОСТ 16350.

Конструкция цистерны

Цистерна выполнена в виде горизонтального резервуара, имеющего в поперечном сечении форму “эллипс”. Корпус цистерны изготовлен из на основе эпоксивинилэфирной смолы, толщиной 4 мм с внутренним углепластиковым покрытием с одной секцией.

В верхней части цистерны приварена горловина. Горловина цистерны закрывается крышкой, уплотняемой прокладкой и имеет защитную дугу.

Крышка горловины оборудована спускным шаровым краном с БРС для сообщения внутренней

полости с окружающей атмосферой или для подключения системы рециркуляции паров. Также крышка горловины оборудована разрывной мембраной, которая в случае аварийного повышения давления рабочей среды теряет устойчивость и с резким хлопком выворачивается в обратную сторону, разрывается по заданной риске и освобождает требуемую площадь сбросного сечения. На крышке горловины между разрывной мембраной и предохранительным клапаном установлен манометр, который указывает давление в случае разрыва мембраны. Каждая секция емкости оборудована бесконтактным датчиком уровня жидкости. При его срабатывании включается звуковой сигнал, оповещающий о необходимости выключения насоса.

Заливной люк закрывается герметично крышкой, герметичность обеспечивается за счет резиновой прокладки.

В нижней части цистерны установлены кронштейны опор подрамника. Опоры служат для крепления цистерны к шасси. Опоры цистерны крепятся к металлическим ложементам, которые в свою очередь, крепятся к лонжеронам рамы шасси автомобиля стремянками. Для предохранения от смятия под опорами в ложементах расположены металлические стойки и ребра. Под опоры устанавливаются резиновые амортизаторы.

Плавающая опора-ложемент обеспечивает значительный запас прочности при сильных динамических ударах и скручивании, сохраняет целостность цистерны. Подпружиненные стремянки предотвращают повреждение подрамника цистерны при движении по бездорожью. По бокам цистерна усилена сплошным броневым листом.

К фланцам снизу цистерны присоединяются: всасывающий и нагнетательный трубопроводы с двумя задвижками; кран шаровой; клапан предохранительный, срабатывающий при давлении 2,5 кгс/см2; донный клапан с электросистемой управления из кабины; фильтр отстойник; самовсасывающий вихревой насос с предохранительным клапаном.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики АЦК

Номинальная вместимость цистерны до указателя уровня, м3 (л), не более	6 (6 000)
Максимальная плотность транспортируемой жидкости, кг/см3	1,5
Максимальная допустимая скорость движения при полной массе АЦК, км/ч, не более	50
Полная масса АЦК, кг, не более	21 600
Снаряженная масса АЦК, кг не более	10 525
Номинальная вместимость цистерны до указателя уровня, м3 (л), не более	6 (6 000)

Цистерна

Форма сечения емкости	Эллипс

Материал цистерны	Стеклопластик толщиной 4 мм
Крепление цистерны к надрамнику	Охват металлическими стяжными лентами, крепление к ложементам стремянками
Крепление надрамника к раме шасси	Металлическими стремянками с пружинными компенсаторами. Предусмотрена резиновая прокладка-демпфер между надрамником и рамой.

Перевозимые жидкости

Гипохлорит натрия с концентрацией активного хлора до 18% (ООН-1791)	• Химическая формула: NaOCl • Концентрация по активному хлору – 120–170 г/л
Аммиачная вода концентрация 25% (ООН-2672)	• Химическая формула: NH4OH • Массовая доля аммиака не менее 25%
Алюминия оксихлорид (водный раствор) ООН-3264 Плотность 1,3 г/см3	• Химическая формула: Al2(OH)nCl6-n, где n=4-5 • Содержание по активному веществу Al2O3... 20-22%

Характеристики шасси КАМАЗ-43253

Колесная формула	4×2
Грузоподъёмность (нагрузка на седло), кг	9300
Допустимая полная масса а/м, кг	15500
Тип кабины	K
Двигатель	CUMMINS
Число передач КП	6
База, мм	4200
Длина, мм	7485
Весовые параметры и нагрузки	
Снаряженная масса шасси, кг	6050
- нагрузка на переднюю ось, кг	3800
- нагрузка на задний мост, кг	2250
Допустимая масса надстройки с грузом, кг	9300
Полная масса а/м с надстройкой, кг	15500
- нагрузка на переднюю ось, кг (полная масса)	6000
- нагрузка на задний мост, кг (полная масса)	9500
Двигатель	
Модель	CUMMINS 6 ISBe 210 (Евро-3)

Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.)	149,3 (203)
Номинальная мощность, брутто, кВт (л. с.)	155 (210)
- при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2500
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	773 (79)
- при частоте вращения коленвала, об/мин	1700
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Рабочий объем, л	6,7
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	350
Электрооборудование	
Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000
Сцепление	
Тип	диафрагменное, однодисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Тормоза	
Размеры: диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140
Суммарная площадь тормозных накладок, см2	4100
Привод	пневматический
Коробка передач	
Тип	механическая, 5- или 6-ступенчатая (В зависимости от комплектации)
Управление	механическое, дистанционное (В зависимости от комплектации)
Главная передача	
Передаточное отношение	4,98 или 6,53
Колеса и шины	
Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, камерные
Размер обода	7,5-20 (190-508)

Размер шин	10,00 R20 или 11,00 R20 (300 R508) (В зависимости от комплектации)
Кабина	
Тип	расположенная над двигателем, с высокой или низкой крышей (В зависимости от комплектации)
Исполнение	без спального места
Характеристика а/м полной массой	
Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)	25
Внешний габаритный радиус поворота, м	10

© ООО «ВЕКТОРВАК», 2025
Челябинская область, г. Чебаркуль, ул. Суворова, д. 17
8 800 555-71-21
vekvac@vektorvac.ru