МВ-20+20-65222

цена по запросу
Под заказ

ОПИСАНИЕ

Агрегат вакуумный автопоезд с объемом 40 куб.м (20 куб.м автоцистерна + 20 куб.м прицеп) на базе КАМАЗ-65222 рассчитан на эффективный для сбор нефти, ее продуктов, газового конденсата, неагрессивных технологических жидкостей, а также их транспортировку к месту утилизации.

Автоцистерны могут быть изготовлены во всех климатических исполнениях, со спальным местом для водителя и без него.

Составляющие цистерны:

- цистерна (круглое сечение, 09Г2С),
- прицеп (круглое сечение, 09Г2С),
- вакуумный насос (КО-505, PNR-122, PVT-200, PVT-400, ВК-6М2 либо ВР-8/3),
- электрооборудование,
- противопожарное оборудование (огнетушители, ящик для песка),
- измерительные средства (мановакуумметр).

Варианты комплектации:

- Поясное крепление цистерны к шасси.
- Быстросъемный технологический люк для чистки цистерны.

- Дополнительная заливная горловина в задней части цистерны (имеет сертификат о тарировке).
- Подогрев шиберной задвижки от системы выхлопа ДВС.
- Четырехпозиционная система освещения рабочей зоны.
- Инструментальный ящик (собственного производства) на задней раме шасси.

Технические особенности вакуумного агрегата

Вакуумный автопоезд — цистерна, смонтированная на автошасси «КАМАЗ».

Цистерна — сварная конструкция из двух днищ и обечайки круглой формы.

На цистерне предусмотрена площадка для техобслуживания с антивоскользящей поверхностью в зоне горловины. Для комфортного подъема на площадку предустановлена лестница.

Внизу заднего днища цистерны вварен патрубок с фланцем, на который на откидных болтах крепится приемный лючок. Он состоит из крышки, на которой крепится рукоятка с диском, при повороте рукоятки происходит открытие либо закрытие люка. Герметичность соединений достигнута уплотнениями. К приемному люку с помощью накидной гайки присоединён рукав, который состоит из напорно-всасывающего рукава ДУ100 мм, накидной гайки для соединения с лючком, прокладки и наконечника.

Компрессор назначен для создания вакуума в цистерне при заполнении и давления во время слива. Система вакуумной установки включает: вакуумный насос, маслоотделитель, влагоотделитель, систему трубопроводов с шаровыми кранами.

Привод насоса производится от движка шасси через карданный вал.

Основание цистерны выполнено из опор на надрамнике и предназначено для крепления к шасси. Опоры присоединяются к металлическим ложементам, которые крепятся к лонжеронам рамы автошасси стремянками. Для сохранения от смятия под опорами в ложементах расположены металлические стойки и ребра. Под опоры цистерны ставятся резиновые амортизаторы.

Электроподводка заложена в металлорукава, все электросоединения герметичны, приборы выполнены во взрывобезопасном исполнении.

На автоцистерне предусмотрен знак предупреждения «Огнеопасно». Сзади есть цепь походного заземления. 200 мм цепи должно касаться дорожного полотна.

Доработки под перевозку опасных грузов:

- цистерна оранжевого цвета с надписью «ОГНЕОПАСНО»,
- перенос глушителя,
- искрогаситель,
- экранированная электропроводка,
- катушка заземления,

- цепь заземления,
- защита топливных баков,
- заднее защитное устройство,
- проблесковые маячки оранжевого цвета – 2 шт.,
- огнетушители – 2 шт.,
- ящик для песка,
- ящик для кошмы,
- светоотражающая маркировка,
- крепление для информационной таблички класса опасности.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики цистерны

Объем, куб. м	40 (20+20)
Форма поперечного сечения	круглая
Количество секций в цистерне	1
Открывание днища	механическое/лючок/нет (зависит от комплектации)
Основная технологическая горловина	переднее размещение
Дополнительная горловина	заднее размещение, Ø 250 мм, на расстоянии 1 м от заднего дна
Смотровая площадка с перилами	общая на 2 горловины. Подъем на площадку осуществляется с помощью лестницы, которая расположена с левой стороны цистерны.
Марка стали	09Г2С (низколегированная сталь толщиной не менее 4 мм)
Шпангоуты	наружные
Крепление цистерны к шасси	поясное крепление («плавающий тип») либо технологическая опора («несущая опора»)
Цвет цистерны	по выбору заказчика

Характеристики устанавливаемых насосов

Показатель	**КО-505**	**PNR-122**	**PVT-200**	**PVT-400**	**ВК-6М2**	**ВР-8/3**
Производительность, куб. м/ч	310	740	1280	2600	240	480
КПД, %	80–90	92	92	92		
Частота вращения, об/мин	1150	1300	3000–4500	3000–4500	1500	26
Максимальное разряжение	0,085 МПа	92%	0,0037 МПа	0,0037 МПа	0,0039 МПа	
Максимальное давление, бар	0,6	2	2	2	1,5	2,93

Показатель	КО-505	PNR-122	PVT-200	PVT-400	ВК-6М2	ВР-8/3
Мощность, кВт	9	19	38	38	22	22
Максимальный нагрев насоса, °С	80	150	90	90	–	–
Масса, кг	125	177	160	240	530	170

Вакуумное оборудование цистерны

Привод насоса	от КОМ / от ДОМ / от гидравлической системы автомобиля / от карданного вала
Рукава напорно-всасывающие	2 шт., ДУ-125 мм, длина 6 м
Сливной приемный клапан	ДУ-200 поворотный, дисковый
Укладка рукавов	металлические короба по обеим сторонам цистерны
Компоненты защиты вакуумной установки	первый запорный клапан в горловине, второй запорный клапан в ресивере, вакуумный клапан (-0,8 кг/см2), клапан избыточного давления (0,4 кг/см2), датчик предельного заполнения MS DUG11-N-10 с отключением двигателя шасси.
Элементы визуального контроля предельного наполнения цистерны	смотровое окно сферической формы с подсветкой, смонтировано в верхней части заднего донышка, механический уровнемер поплавкового типа, стрелка-указатель выведена с левой стороны цистерны

Характеристики шасси КАМАЗ-65222-53

Двигатель	
Модель	Cummins ISLe400 или КАМАЗ-740.735-400 (Евро-5)
Макс. полезный крутящий момент, Нм	1533
при частоте вращения коленвала, об/мин	2100
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	268 (400)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2100
Рабочий объем, см3	8900
Расположение и число цилиндров	L-образное, 6
Система топливоподачи	Common Rail
Степень сжатия	17,9

Тип двигателя	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Кабина	
Исполнение	без спального места или со спальным местом (в зависимости от комплектации)
Тип кабины	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Колеса и шины	
Размер обода	11,25-20
Размер шин	16.00 R20
Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, камерные
Коробка передач	
Модель КП	ZF 16S1820
Передаточные числа на передачах	1-13,8-11,54; 2-9,49-7,93; 3-6,53-5,46; 4-4,57-3,82; 5-3,02-2,53; 6-2,08-1,74; 7-1,43-1,20; 8-1,00-0,84; 3Х-12,92-10,80
Тип	механическая, 16-ступенчатая
Управление	механическое, дистанционное
Число передач КП	8
Раздаточная коробка	
Тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
Управление	пневматическое
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	350
Сцепление	
Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Тип	диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430
Тормоза	
Привод	пневматический
Размеры диаметр барабана, мм	420
Ширина тормозных накладок, мм	180 (для передних мостов 150)
Характеристики а/м полной массы	
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,2
Максимальная скорость, не менее, км/ч	90

Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)	60 (31°)
Электрооборудование	
Аккумуляторы, В/А•ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24
Дополнительно	
Комплектация	топливная аппаратура BOSCH Common Rail, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), МКБ, МОБ, односкатная ошиновка, шины Michelin 16.00R20, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, кабина с утеплением самой кабины и моторного отсека, воздушный отопитель кабины ПЛАНАР, инструментальный ящик, утепление аккумуляторного отсека, сумка ADR, фильтр SEPAR 2000

© ООО «ВЕКТОРВАК», 2026
Челябинская область, г. Чебаркуль, ул. Суворова, д. 17
8 800 555-71-21
vekvac@vektorvac.ru