

АЦМ-15-43118



цена по запросу
Под заказ

ОПИСАНИЕ

НПО «ВЕКТОР» проектирует и производит автоцистерны под конкретные нужды заказчика: модель АЦМ-15 КАМАЗ-43118 предназначена под перевозку метанола.

Автоцистерны АЦМ могут быть изготовлены во всех климатических исполнениях.

Составляющие цистерны:

- цистерна (круглого сечения, 09Г2С),
- насосная установка СВН-80 или СЦЛ-00,
- узел выдачи топлива УВТ в отдельном технологическом шкафу со счетчиком ППО-25 или ППО-40, с пистолетом РКТ-25,
- напорно-всасывающая группа,
- электрооборудование,
- противопожарное оборудование (огнетушители, ящик для песка).

Технические особенности

Специальный автомобиль представляет собой цистерну, смонтированную на автошасси «КАМАЗ».

Цистерна — сварная конструкция из двух днищ и обечайки круглой формы. Корпус цистерны

выполнен из листовой углеродистой стали 09Г2С с поперечными волнорезами внутри. Для увеличения общего срока службы цистерны реализована герметизация сварных швов.

В цистерне имеется заливная труба. Сверху цистерны варена горловина с люком-лазом (ø 500 мм), снизу — отстойник и фланец для присоединения к насосному узлу. Во избежание появления воздушных полостей при заполнении цистерны, установлены воздухоотводы — трубки, с концами выведенными в горловину. Узел выдачи метанола в интегрированном технологическом шкафу расположен в заднем отсеке.

Предусмотрен указатель уровня налива в виде смотрового стекла (клинкера) на горловине.

В крышку люка-лаза смонтированы клапаны: дыхательный и предохранительный — они отвечают за сообщение полостей секций цистерны с атмосферой.

На цистерне предусмотрена площадка для техобслуживания с антискользящей поверхностью в зоне горловины. Для комфортного подъема на площадку предустановлена лестница.

Основание цистерны выполнено из опор на надрамнике и предназначено для крепления к шасси. Опоры присоединяются к металлическим ложементам, которые крепятся к лонжеронам рамы автошасси стремьянками. Для сохранения от смятия под опорами в ложементах расположены металлические стойки и ребра. Под опоры цистерны ставятся резиновые амортизаторы.

Электроподводка заложена в металлорукава, все электросоединения герметичны, приборы выполнены во взрывобезопасном исполнении.

На автоцистерне предусмотрен знак предупреждения «Огнеопасно». Топливные баки защищены цельнолистовой сталью толщиной 4 мм. Сзади есть цепь походного заземления. 200 мм цепи должно касаться дорожного полотна.

Варианты исполнения:

- Подогрев цистерны от системы типа ППУ или от выхлопных газов ДВС.
- Термоизоляция цистерны: пенопласт ФРП, толщина термоизоляции — 55 мм.
- Защита цистерны боковым бронелистом толщиной 4 мм по всей длине.
- Антикоррозийная обработка цистерны.
- Пеналы напорно-всасывающих рукавов типа «АКН».
- Уровнемеры механического или электронного типа.

Доработки под перевозку опасных грузов:

- цистерна оранжевого цвета с надписью «ОГНЕОПАСНО»,
- перенос глушителя,
- искрогаситель,
- экранированная электропроводка,
- катушка заземления,
- цепь заземления,
- защита топливных баков,

- заднее защитное устройство,
- проблесковые маячки оранжевого цвета – 2 шт.,
- огнетушители – 2 шт.,
- ящик для песка,
- ящик для кошмы,
- светоотражающая маркировка,
- крепление для информационной таблички класса опасности.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики цистерны

Объем, куб. м	15*
Максимальная плотность транспортируемой жидкости, т/куб. м	1
Форма поперечного сечения	круг
Количество секций	1-3
Марка стали	09Г2С (низколегированная сталь толщиной не менее 4 мм)
Шпангоуты	Наружные
Крепление цистерны к надрамнику	При помощи металлических стяжных лент
Крепление надрамника к раме шасси	При помощи металлических стремянок с пружинными компенсаторами. Предусмотрена резиновая прокладка-демпфер между надрамником и рамой шасси.

Характеристики устанавливаемых насосов

Показатель	СЦЛ-00А	СВН-80
Подача, куб. м/ч	21,6	35
Напор м,	30	26
Мощность, кВт	5,5	6,5
Частота вращения номинальная, об/мин	1450	1450
КПД насоса, %	35	38
Высота самовсасывания, м	4,5	6,5
Масса, кг	62	17,6

Насосный узел

Тип привода насоса	Гидравлический
Напорно-всасывающие рукава	2 шт. - ДУ 75 мм., длина 10 метров с БРС типа Camlock 3" (марка рукава по ГОСТ 5398-76)

Способ укладки рукавов	Металлические оцинкованные пеналы по обеим сторонам цистерны
Сливной клапан	Заслонка поворотная Ду80

Характеристики шасси КамАЗ-43118

Двигатель

	КАМАЗ-740.662-300
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (130)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Рабочий объем, л	11,76
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Система топливоподачи	Common Rail
Степень сжатия	17
Тип двигателя	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха

Кабина

Исполнение	без спального места или со спальным местом (в зависимости от комплектации)
Тип кабины	расположенная над двигателем, с высокой или низкой крышей (в зависимости от комплектации)

Колеса и шины

Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
Размер шин	390/95 R20 или 425/85 R21 (в зависимости от комплектации)
Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, с регулированием давления
Коробка передач	
Модель КП	ZF 9S1310
Передаточные числа на передачах	1-9,48; 2-6,58; 3-4,68; 4-3,48; 5-2,62; 6-1,89; 7-1,35; 8-1,00; 9-0,75; ЗХ-8,97
Тип	механическая, 9-тиступенчатая

Управление	механическое, дистанционное
Число передач КП	9
Раздаточная коробка	
Тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
Управление	пневматическое
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	210 или 350 или 210+210 или 350+210 (в зависимости от комплектации)
Сцепление	
Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Тип	диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430
Тормоза	
Привод	пневматический
Размеры диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140
Характеристики а/м полной массы	
Внешний габаритный радиус поворота, м	11,5...12,9
Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)	31
Электрооборудование	
Аккумуляторы, В/А•ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24