

## АЦМ-10-43118



цена по запросу  
Под заказ

### ОПИСАНИЕ

НПО «ВЕКТОР» проектирует и производит автоцистерны под конкретные нужды заказчика: модель АЦМ-11 КАМАЗ-43118 предназначена под перевозку метанола.

Автоцистерны АЦМ могут быть изготовлены во всех климатических исполнениях.

### Составляющие цистерны:

- цистерна (круглого сечения, 09Г2С),
- насосная установка СВН-80 или СЦЛ-00,
- узел выдачи топлива УВТ в отдельном технологическом шкафу со счетчиком ППО-25 или ППО-40, с пистолетом РКТ-25,
- напорно-всасывающая группа,
- электрооборудование,
- противопожарное оборудование (огнетушители, ящик для песка).

### Технические особенности

Специальный автомобиль представляет собой цистерну, смонтированную на автошасси «КАМАЗ».

Цистерна — сварная конструкция из двух днищ и обечайки круглой формы. Корпус цистерны

выполнен из листовой углеродистой стали 09Г2С с поперечными волнорезами внутри. Для увеличения общего срока службы цистерны реализована герметизация сварных швов.

В цистерне имеется заливная труба. Сверху цистерны вварена горловина с люком-лазом (ø 500 мм), снизу — отстойник и фланец для присоединения к насосному узлу. Во избежание появления воздушных полостей при заполнении цистерны, установлены воздухоотводы — трубки, с концами выведенными в горловину. Узел выдачи метанола в интегрированном технологическом шкафу расположен в заднем отсеке.

Предусмотрен указатель уровня налива в виде смотрового стекла (клинкера) на горловине.

В крышку люка-лаза смонтированы клапаны: дыхательный и предохранительный — они отвечают за сообщение полостей секций цистерны с атмосферой.

На цистерне предусмотрена площадка для техобслуживания с антискользящей поверхностью в зоне горловины. Для комфортного подъема на площадку предустановлена лестница.

Основание цистерны выполнено из опор на надрамнике и предназначено для крепления к шасси. Опоры присоединяются к металлическим ложементам, которые крепятся к лонжеронам рамы автошасси стремьянками. Для сохранения от смятия под опорами в ложементах расположены металлические стойки и ребра. Под опоры цистерны ставятся резиновые амортизаторы.

Электроподводка заложена в металлорукава, все электросоединения герметичны, приборы выполнены во взрывобезопасном исполнении.

На автоцистерне предусмотрен знак предупреждения «Огнеопасно». Топливные баки защищены цельнолистовой сталью толщиной 4 мм. Сзади есть цепь походного заземления. 200 мм цепи должно касаться дорожного полотна.

### **Варианты исполнения:**

- Подогрев цистерны от системы типа ППУ или от выхлопных газов ДВС.
- Термоизоляция цистерны: пенопласт ФРП, толщина термоизоляции — 55 мм.
- Защита цистерны боковым бронелистом толщиной 4 мм по всей длине.
- Антикоррозийная обработка цистерны.
- Пеналы напорно-всасывающих рукавов типа «АКН».
- Уровнемеры механического или электронного типа.

### **Доработки под перевозку опасных грузов:**

- цистерна оранжевого цвета с надписью «ОГНЕОПАСНО»,
- перенос глушителя,
- искрогаситель,
- экранированная электропроводка,
- катушка заземления,
- цепь заземления,
- защита топливных баков,

- заднее защитное устройство,
- проблесковые маячки оранжевого цвета – 2 шт.,
- огнетушители – 2 шт.,
- ящик для песка,
- ящик для кошмы,
- светоотражающая маркировка,
- крепление для информационной таблички класса опасности.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Характеристики цистерны

<b>Объем, куб. м</b>	11
<b>Максимальная плотность транспортируемой жидкости, т/куб. м</b>	1
<b>Форма поперечного сечения</b>	круг
<b>Количество секций</b>	1-3
<b>Марка стали</b>	09Г2С (низколегированная сталь толщиной не менее 4 мм)
<b>Шпангоуты</b>	Наружные
<b>Крепление цистерны к надрамнику</b>	При помощи металлических стяжных лент
<b>Крепление надрамника к раме шасси</b>	При помощи металлических стремянок с пружинными компенсаторами. Предусмотрена резиновая прокладка-демпфер между надрамником и рамой шасси.

### Характеристики устанавливаемых насосов

<b>Показатель</b>	<b>СЦЛ-00А</b>	<b>СВН-80</b>
<b>Подача, куб. м/ч</b>	21,6	35
<b>Напор м,</b>	30	26
<b>Мощность, кВт</b>	5,5	6,5
<b>Частота вращения номинальная, об/мин</b>	1450	1450
<b>КПД насоса, %</b>	35	38
<b>Высота самовсасывания, м</b>	4,5	6,5
<b>Масса, кг</b>	62	17,6

### Насосный узел

<b>Тип привода насоса</b>	Гидравлический
<b>Напорно-всасывающие рукава</b>	2 шт. - ДУ 75 мм., длина 10 метров с БРС типа Camlock 3" (марка рукава по ГОСТ 5398-76)

<b>Способ укладки рукавов</b>	Металлические оцинкованные пеналы по обеим сторонам цистерны
<b>Сливной клапан</b>	Заслонка поворотная Ду80

## Характеристики шасси КамАЗ-43118

### Двигатель

	КАМАЗ-740.662-300
<b>Диаметр цилиндра и ход поршня, мм</b>	120/130
<b>Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)</b>	1275 (130)
<b>при частоте вращения коленвала, об/мин</b>	1300
<b>Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)</b>	221 (300)
<b>при частоте вращения коленчатого вала, об/мин</b>	1900
<b>Рабочий объем, л</b>	11,76
<b>Расположение и число цилиндров</b>	V-образное, 8
<b>Система топливоподачи</b>	Common Rail
<b>Степень сжатия</b>	17
<b>Тип двигателя</b>	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха

### Кабина

<b>Исполнение</b>	без спального места или со спальным местом (в зависимости от комплектации)
<b>Тип кабины</b>	расположенная над двигателем, с высокой или низкой крышей (в зависимости от комплектации)

### Колеса и шины

<b>Размер обода</b>	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
<b>Размер шин</b>	390/95 R20 или 425/85 R21 (в зависимости от комплектации)
<b>Тип колес</b>	дисковые
<b>Тип шин</b>	пневматические, с регулированием давления
<b>Коробка передач</b>	
<b>Модель КП</b>	ZF 9S1310
<b>Передаточные числа на передачах</b>	1-9,48; 2-6,58; 3-4,68; 4-3,48; 5-2,62; 6-1,89; 7-1,35; 8-1,00; 9-0,75; ЗХ-8,97
<b>Тип</b>	механическая, 9-тиступенчатая

<b>Управление</b>	механическое, дистанционное
<b>Число передач КП</b>	9
<b>Раздаточная коробка</b>	
<b>Тип</b>	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
<b>Управление</b>	пневматическое
<b>Система питания</b>	
<b>Вместимость топливного бака, л</b>	210 или 350 или 210+210 или 350+210 (в зависимости от комплектации)
<b>Сцепление</b>	
<b>Привод</b>	гидравлический с пневмоусилителем
<b>Тип</b>	диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430
<b>Тормоза</b>	
<b>Привод</b>	пневматический
<b>Размеры диаметр барабана, мм</b>	400
<b>Ширина тормозных накладок, мм</b>	140
<b>Характеристики а/м полной массы</b>	
<b>Внешний габаритный радиус поворота, м</b>	11,5...12,9
<b>Максимальная скорость, не менее, км/ч</b>	90
<b>Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)</b>	31
<b>Электрооборудование</b>	
<b>Аккумуляторы, В/А•ч</b>	2×12/190
<b>Генератор, В/Вт</b>	28/3000
<b>Напряжение, В</b>	24