

## АЦМ-10-UralNext



цена по запросу  
Под заказ

### ОПИСАНИЕ

НПО «ВЕКТОР» проектирует и производит автоцистерны под конкретные нужды заказчика: модель АЦМ-10 Урал NEXT предназначена под перевозку метанола.

Автоцистерны АЦМ могут быть изготовлены во всех климатических исполнениях.

### Составляющие цистерны:

- цистерна (круглого сечения, 09Г2С),
- насосная установка СВН-80 или СЦЛ-00,
- узел выдачи топлива УВТ в отдельном технологическом шкафу со счетчиком ППО-25 или ППО-40, с пистолетом РКТ-25,
- напорно-всасывающая группа,
- электрооборудование,
- противопожарное оборудование (огнетушители, ящик для песка).

### Технические особенности

Специальный автомобиль представляет собой цистерну, смонтированную на автошасси «УРАЛ».

Цистерна — сварная конструкция из двух днищ и обечайки круглой формы. Корпус цистерны

выполнен из листовой углеродистой стали 09Г2С с поперечными волнорезами внутри. Для увеличения общего срока службы цистерны реализована герметизация сварных швов.

В цистерне имеется заливная труба. Сверху цистерны вварена горловина с люком-лазом (ø 500 мм), снизу — отстойник и фланец для присоединения к насосному узлу. Во избежание появления воздушных полостей при заполнении цистерны, установлены воздухоотводы — трубки, с концами выведенными в горловину. Узел выдачи метанола в интегрированном технологическом шкафу расположен в заднем отсеке.

Предусмотрен указатель уровня налива в виде смотрового стекла (клинкера) на горловине.

В крышку люка-лаза смонтированы клапаны: дыхательный и предохранительный — они отвечают за сообщение полостей секций цистерны с атмосферой.

На цистерне предусмотрена площадка для техобслуживания с антискользящей поверхностью в зоне горловины. Для комфортного подъема на площадку предустановлена лестница.

Основание цистерны выполнено из опор на надрамнике и предназначено для крепления к шасси. Опоры присоединяются к металлическим ложементам, которые крепятся к лонжеронам рамы автошасси стремьянками. Для сохранения от смятия под опорами в ложементах расположены металлические стойки и ребра. Под опоры цистерны ставятся резиновые амортизаторы.

Электроподводка заложена в металлорукава, все электросоединения герметичны, приборы выполнены во взрывобезопасном исполнении.

На автоцистерне предусмотрен знак предупреждения «Огнеопасно». Топливные баки защищены цельнолистовой сталью толщиной 4 мм. Сзади есть цепь походного заземления. 200 мм цепи должно касаться дорожного полотна.

### **Варианты исполнения:**

- Подогрев цистерны от системы типа ППУ или от выхлопных газов ДВС.
- Термоизоляция цистерны: пенопласт ФРП, толщина термоизоляции — 55 мм.
- Защита цистерны боковым бронелистом толщиной 4 мм по всей длине.
- Антикоррозийная обработка цистерны.
- Пеналы напорно-всасывающих рукавов типа «АКН».
- Уровнемеры механического или электронного типа.

### **Доработки под перевозку опасных грузов:**

- цистерна оранжевого цвета с надписью «ОГНЕОПАСНО»,
- перенос глушителя,
- искрогаситель,
- экранированная электропроводка,
- катушка заземления,
- цепь заземления,
- защита топливных баков,

- заднее защитное устройство,
- проблесковые маячки оранжевого цвета – 2 шт.,
- огнетушители – 2 шт.,
- ящик для песка,
- ящик для кошмы,
- светоотражающая маркировка,
- крепление для информационной таблички класса опасности.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Характеристики цистерны

#### Технические характеристики цистерны

|  |  |
|--|--|
| <b>Объем цистерны</b>                                | 10 м3  |
| <b>Марка стали</b>                                   | 09Г2С  |
| <b>Сечение цистерны</b>                              | Круг (постоянной формы)  |
| <b>Количество секций</b>                             | 1 (одна)   |
| <b>Толщина стенки и донышек</b>                      | 5 мм   |
| <b>Конструктивная связь цистерны с надрамником</b>   | При помощи стяжных лент (поясное)  |
| <b>Внутреннее исполнение цистерны</b>                | Фланжированные холоднокатанные сферические поперечные волнорезы (3 шт.) с перекрытием не менее 70% площади сечения, инспекционные отверстия смещены от центральной оси в шахматном порядке;  |
| <b>Конструктивная связь надрамника с рамой шасси</b> | При помощи стремянок, в том числе с пружинными компенсаторами.   |
| <b>Конструкция надрамника</b>                        | Надрамник изготовлен из профиля 120x80 мм в виде цельной сварной конструкции.  |
| <b>Особенности конструкции</b>                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ложементы врезаны в надрамник, выполнены в виде цельногнутой конструкции с минимальным количеством сварных швов, с опорной частью на шарнирном соединении;</li> <li>• усиленные крепления (косынки) ложементов к надрамнику с увеличенной площадью контакта для придания дополнительной жёсткости и прочности всей конструкции;</li> <li>• резиновые прокладки между цистерной и ложементами;</li> <li>• подкладной лист на обечайке цистерны в месте её прилегания к ложементам для защиты обечайки от истирания.</li> </ul> |

## Технические характеристики цистерны

|   |   |
|---|---|
| <b>Заливная горловина цистерны оборудована</b>      | Лестницей с противоскользящими ступенями расположена сзади и площадкой (из просечного листа) для обслуживания с перилами. Лестница и площадка съёмные и имеют возможность замены, ремонта, покраски отдельно от ёмкости.  |
| <b>Крышка горловины цистерны оборудована</b>        | <ul style="list-style-type: none"><li>• Разрывная мембрана (0,4 мПа) с вакуумным предохранительным клапаном, в пространстве между разрывной мембраной и предохранительным клапаном установлен манометр для обнаружения разрыва, прокола или течи в мембране, которые могут нарушить срабатывание предохранительного клапана;</li><li>• Отвод с шаровым краном и БРС ДУ75 для подключения верхнего налива;</li><li>• Пневматический клапан рециркуляции паровоздушной смеси (ПВС) CIVACON с отводом по средствам МБС рукава в нижнюю часть емкости, на конце рукава установлен шаровый кран с БРС для откачки ПВС в стороннюю емкость;</li><li>• Электронный уровнемер с преобразователем сигнала, выведенным в кабину водителя (среда Метанол, на каждую секцию).</li></ul> |
| <b>Донный клапан</b>                                | Пневматический МетКон (управление из кабины)  |
| <b>Узел слива под цистерной со стороны водителя</b> | Тройник с шаровыми кранами и БРС ДУ75   |
| <b>Насос</b>  | СВН-80 - 1 шт. (35, м3/ час, привод мех. от ДОМ, расположен под емкостью)   |
| <b>Цвет цистерны</b>                                | Оранжевый   |
| <b>Надписи</b>                                      | ОГНЕОПАСНО – с левой, правой сторон, на заднем днище, светоотражающая контурная маркировка.   |
| <b>Рукава напорновсасывающие</b>                    | 2 шт. по 4 м, ДУ-75, масло-бензостойкие   |
| <b>Пеналы для рукавов</b>                           | 2 шт., металлические оцинкованные по обеим сторонам цистерны с контейнером капельной течи   |
| <b>БРС</b>  | Camlock   |

## Технические характеристики цистерны

---

### Доработки шасси по ДОПОГ

- интегрированный искрогаситель (сертифицированный);
  - 4-х сторонняя защита топливных баков;
  - проблесковый маяк на кабине - 2 шт. оранжевого цвета, на магните;
  - ящик для песка, ящик для кошмы;
  - огнетушитель ОП-6 в пластиковых пеналах - 2 шт.;
  - катушка заземления с цельнометаллической улиткой на раме;
  - цепь заземления оборудования (из медного изолированного кабеля, проходит по схеме: насос – ёмкость – рама шасси);
  - цепочка заземления;
  - экранирование электропроводки гофрой п. 9.2.2 ДОПОГ;
  - заднее защитное устройство (ПЗУ) с регулировкой по высоте выполнен по требованиям согласно п. 9.7.6 ДОПОГ;
  - крепление для сменных информационных табличек – 6 шт.;
  - светоотражающая маркировка ёмкости по п 5.2 и 5.3 ДОПОГ;
- 
- маркировка ёмкости знаками опасности по п. 5.2 и 5.3 ДОПОГ;
  - размыкатель массы по классу защиты IP65 с дополнительной кнопкой с защитным кожухом в кабине и стандартизированной маркировкой по ЕЭК ООН №105 и п. 9.2.2.3 ДОПОГ.
  - УОС сертифицированный

### Дополнительно

Крылья алюминиевые с брызговой защитой. Фронтальная защита бака алюминиевая

---