

АЦМ-10-UralNext



цена по запросу
Под заказ

ОПИСАНИЕ

НПО «ВЕКТОР» проектирует и производит автоцистерны под конкретные нужды заказчика: модель АЦМ-10 Урал NEXT предназначена под перевозку метанола.

Автоцистерны АЦМ могут быть изготовлены во всех климатических исполнениях.

Составляющие цистерны:

- цистерна (круглого сечения, 09Г2С),
- насосная установка СВН-80 или СЦЛ-00,
- узел выдачи топлива УВТ в отдельном технологическом шкафу со счетчиком ППО-25 или ППО-40, с пистолетом РКТ-25,
- напорно-всасывающая группа,
- электрооборудование,
- противопожарное оборудование (огнетушители, ящик для песка).

Технические особенности

Специальный автомобиль представляет собой цистерну, смонтированную на автошасси «УРАЛ».

Цистерна — сварная конструкция из двух днищ и обечайки круглой формы. Корпус цистерны

выполнен из листовой углеродистой стали 09Г2С с поперечными волнорезами внутри. Для увеличения общего срока службы цистерны реализована герметизация сварных швов.

В цистерне имеется заливная труба. Сверху цистерны вварена горловина с люком-лазом (ø 500 мм), снизу — отстойник и фланец для присоединения к насосному узлу. Во избежание появления воздушных полостей при заполнении цистерны, установлены воздухоотводы — трубки, с концами выведенными в горловину. Узел выдачи метанола в интегрированном технологическом шкафу расположен в заднем отсеке.

Предусмотрен указатель уровня налива в виде смотрового стекла (клинкера) на горловине.

В крышку люка-лаза смонтированы клапаны: дыхательный и предохранительный — они отвечают за сообщение полостей секций цистерны с атмосферой.

На цистерне предусмотрена площадка для техобслуживания с антискользящей поверхностью в зоне горловины. Для комфортного подъема на площадку предустановлена лестница.

Основание цистерны выполнено из опор на надрамнике и предназначено для крепления к шасси. Опоры присоединяются к металлическим ложементам, которые крепятся к лонжеронам рамы автошасси стремьянками. Для сохранения от смятия под опорами в ложементах расположены металлические стойки и ребра. Под опоры цистерны ставятся резиновые амортизаторы.

Электроподводка заложена в металлорукава, все электросоединения герметичны, приборы выполнены во взрывобезопасном исполнении.

На автоцистерне предусмотрен знак предупреждения «Огнеопасно». Топливные баки защищены цельнолистовой сталью толщиной 4 мм. Сзади есть цепь походного заземления. 200 мм цепи должно касаться дорожного полотна.

Варианты исполнения:

- Подогрев цистерны от системы типа ППУ или от выхлопных газов ДВС.
- Термоизоляция цистерны: пенопласт ФРП, толщина термоизоляции — 55 мм.
- Защита цистерны боковым бронелистом толщиной 4 мм по всей длине.
- Антикоррозийная обработка цистерны.
- Пеналы напорно-всасывающих рукавов типа «АКН».
- Уровнемеры механического или электронного типа.

Доработки под перевозку опасных грузов:

- цистерна оранжевого цвета с надписью «ОГНЕОПАСНО»,
- перенос глушителя,
- искрогаситель,
- экранированная электропроводка,
- катушка заземления,
- цепь заземления,
- защита топливных баков,

- заднее защитное устройство,
- проблесковые маячки оранжевого цвета – 2 шт.,
- огнетушители – 2 шт.,
- ящик для песка,
- ящик для кошмы,
- светоотражающая маркировка,
- крепление для информационной таблички класса опасности.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики цистерны

Технические характеристики цистерны

Объём цистерны	10 м ³
Марка стали	09Г2С
Сечение цистерны	Круг (постоянной формы)
Количество секций	1 (одна)
Толщина стенки и донышек	5 мм
Конструктивная связь цистерны с надрамником	При помощи стяжных лент (поясное)
Внутреннее исполнение цистерны	Фланжированные холоднокатанные сферические поперечные волнорезы (3 шт.) с перекрытием не менее 70% площади сечения, инспекционные отверстия смещены от центральной оси в шахматном порядке;
Конструктивная связь надрамника с рамой шасси	При помощи стремянок, в том числе с пружинными компенсаторами.
Конструкция надрамника	Надрамник изготовлен из профиля 120x80 мм в виде цельной сварной конструкции.
Особенности конструкции	<ul style="list-style-type: none"> • ложементы врезаны в надрамник, выполнены в виде цельногнутой конструкции с минимальным количеством сварных швов, с подпорной частью на шарнирном соединении; • усиленные крепления (косынки) ложементов к надрамнику с увеличенной площадью контакта для придания дополнительной жёсткости и прочности всей конструкции; • резиновые прокладки между цистерной и ложементами; • подкладной лист на обечайке цистерны в месте её прилегания к ложементам для защиты обечайки от истирания.

Технические характеристики цистерны

Заливная горловина цистерны оборудована	Лестницей с противоскользящими ступенями расположена сзади и площадкой (из просечного листа) для обслуживания с перилами. Лестница и площадка съёмные и имеют возможность замены, ремонта, покраски отдельно от ёмкости.
Крышка горловины цистерны оборудована	<ul style="list-style-type: none">• Разрывная мембрана (0,4 мПа) с вакуумным предохранительным клапаном, в пространстве между разрывной мембраной и предохранительным клапаном установлен манометр для обнаружения разрыва, прокола или течи в мембране, которые могут нарушить срабатывание предохранительного клапана;• Отвод с шаровым краном и БРС ДУ75 для подключения верхнего налива;• Пневматический клапан рециркуляции паровоздушной смеси (ПВС) CIVACON с отводом по средствам МБС рукава в нижнюю часть емкости, на конце рукава установлен шаровый кран с БРС для откачки ПВС в стороннюю емкость;• Электронный уровнемер с преобразователем сигнала, выведенным в кабину водителя (среда Метанол, на каждую секцию).
Донный клапан	Пневматический МетКон (управление из кабины)
Узел слива под цистерной со стороны водителя	Тройник с шаровыми кранами и БРС ДУ75
Насос	СВН-80 - 1 шт. (35, м3/ час, привод мех. от ДОМ, расположен под емкостью)
Цвет цистерны	Оранжевый
Надписи	ОГНЕОПАСНО – с левой, правой сторон, на заднем днище, светоотражающая контурная маркировка.
Рукава напорновсасывающие	2 шт. по 4 м, ДУ-75, масло-бензостойкие
Пеналы для рукавов	2 шт., металлические оцинкованные по обеим сторонам цистерны с контейнером капельной течи
БРС	Camlock

Технические характеристики цистерны

Доработки шасси по ДОПОГ

- интегрированный искрогаситель (сертифицированный);
 - 4-х сторонняя защита топливных баков;
 - проблесковый маяк на кабине - 2 шт. оранжевого цвета, на магните;
 - ящик для песка, ящик для кошмы;
 - огнетушитель ОП-6 в пластиковых пеналах - 2 шт.;
 - катушка заземления с цельнометаллической улиткой на раме;
 - цепь заземления оборудования (из медного изолированного кабеля, проходит по схеме: насос – ёмкость – рама шасси);
 - цепочка заземления;
 - экранирование электропроводки гофрой п. 9.2.2 ДОПОГ;
 - заднее защитное устройство (ПЗУ) с регулировкой по высоте выполнен по требованиям согласно п. 9.7.6 ДОПОГ;
 - крепление для сменных информационных табличек – 6 шт.;
 - светоотражающая маркировка ёмкости по п 5.2 и 5.3 ДОПОГ;
-
- маркировка ёмкости знаками опасности по п. 5.2 и 5.3 ДОПОГ;
 - размыкатель массы по классу защиты IP65 с дополнительной кнопкой с защитным кожухом в кабине и стандартизированной маркировкой по ЕЭК ООН №105 и п. 9.2.2.3 ДОПОГ.
 - УОС сертифицированный

Дополнительно

Крылья алюминиевые с брызговой защитой. Фронтальная защита бака алюминиевая
