

## МВ-25 SCANIA 8X4



цена по запросу  
Под заказ

### ОПИСАНИЕ

Вакуумные ассенизаторские машины предназначены для сбора жидких отходов, откачки воды, их транспортировки к месту утилизации, а также для заполнения, транспортировки и выгрузки любых технических жидкостей.

МВ-25 могут быть изготовлены во всех климатических исполнениях. Возможно изготовление цистерн как с открывающимся днищем так и без такой функции.

Автотехника рассчитана на эксплуатацию по общей сети дорог 1-3 категорий (СНиП 11-Д5).

### Составляющие цистерны:

- цистерна (круглое сечение, 09Г2С),
- вакуумная установка (основание, насос, маслоотделитель, влагоотделитель, трубопроводы),
- электрооборудование.

## **Технические особенности вакуумной машины**

Машина вакуумная МВ-25 — автошасси Scania с размещенным на нем навесным спецоборудованием.

Цистерна вакуумная — ёмкость круглого сечения. Конструкция сварная состоящая из двух днищ и обечайки.

Сверху цистерны расположена горловина, закрытая крышкой. На крышке установлены предохранительный клапан, вакуумный клапан и трубка для отвода воздуха при разряжении либо создании давления. Предохранительный клапан, вмонтирован в крышку горловины, и служит для для ограничения давления в цистерне. Вакуумный клапан состоит из крышки, корпуса и клапана, предназначен для ограничения вакуумирования.

Сзади, на торце цистерны размещен приемный люк, который предназначен для наполнения и слива жидкости. Люк герметично закрывается крышкой, на которой закреплен кран и напорная головка с заглушкой.

Для удобного обслуживания горловины цистерны оператором есть площадка обслуживания из перфорированного листа с противоскользящим эффектом и подъёмная лестница.

Автоцистерна оборудована напорно-всасывающим рукавом, который в транспортном положении находится в пенале.

Номинальное напряжение в сети оборудования 24В, постоянный ток от сети автомобиля.

### **Варианты исполнения:**

- Быстросъемный технологический люк для чистки цистерны.
- Дополнительная заливная горловина в задней части цистерны.
- Подогрев шиберной задвижки от системы выхлопа ДВС.
- Четырехконтурная система освещения рабочей зоны.
- Инструментальный ящик.

### **Средства безопасности**

- Размещение глушителя выхлопа шасси — согласно комплектации шасси.
- Защита топливных баков — согласно комплектации шасси.
- Устройство заземления — 1 шт. (цепь заземления на отбойнике).
- Медицинская аптечка — 1 шт.
- Упор противооткатный — 2 шт. с кронштейнами (ДОПОГ п. 8.1.5.2).
- Заднее защитное устройство (отбойник) 1 шт. (ГОСТ Р 41.58).

## **ХАРАКТЕРИСТИКИ**

### **Характеристики цистерны**

<b>Объём цистерны</b>	25 м <sup>3</sup>
<b>Сечение цистерны</b>	Круглой формы
<b>Марка стали</b>	09Г2С
<b>Толщина листа обечайки</b>	4 мм
<b>Толщина донышек</b>	5 мм
<b>Шпангоуты</b>	Наружные из цельного швеллера.
<b>Волнорезы</b>	Внутренние, усиленные, в верхней части цистерны, с перекрытием не более 1/3 площади сечения
<b>Конструктивная связь цистерны с надрамником</b>	При помощи стяжных лент (поясное крепление)
<b>Конструктивная связь надрамника с рамой шасси</b>	При помощи стремянок, в том числе с пружинными компенсаторами в передней части. Для защиты от сдвига предусмотрено жёсткое крепление в задней части надрамника.
<b>Сварка и контроль швов</b>	Автоматическая сварка обечайки роботом. Дополнительная защита сварных соединений маслобензостойким герметиком. Опрессовка пробным давлением Ультразвуковой контроль.
<b>Конструкция надрамника</b>	Надрамник изготовлен из профиля 120×80×5 мм в виде цельной сварной конструкции.
<b>Особенности конструкции</b>	Ложементы врезаны в надрамник, выполнены в виде цельногнутой конструкции с минимальным количеством сварных швов. Усиленные крепления (косынки) ложементов к надрамнику с увеличенной площадью контакта для придания дополнительной жёсткости и прочности всей конструкции. Резиновые уплотнители между цистерной и ложементами; Подкладной бронелист на обечайке цистерны в месте её прилегания к ложементам для защиты обечайки от истирания.
<b>Технологическая вакуумная горловина оборудована</b>	Лестницей с противоскользящими ступенями и площадкой из просечного противоскользящего листа с перилами для обслуживания горловины. Дополнительная заливная горловина
<b>Визуальный контроль заполнения цистерны</b>	Смотровое окно, сферической формы (2 шт.) с подсветкой, расположены на заднем днище на уровне 1/2, 3/4 и 4/4. Уровнемер
<b>Материалы ЛКП цистерны</b>	Грунт 2-ухкомпонентный антикоррозионный полиэфирный с содержанием фосфата цинка, пр-во фирмы «DYO», Турция. Промышленная эмаль, пр-во фирмы «DYO», Турция.
<b>Вакуумное оборудование цистерны</b>	
<b>Вакуумный насос</b>	PNR-124 Произ-ть 720м <sup>3</sup> /ч (Италия)
<b>Система привода от КОМ</b>	Гидравлическая

<b>Масловлагодетелитель (циклон) оборудован</b>	Мановакуумметром для контроля уровня разрежения и избыточного давления в цистерне; Шаровым краном для слива воды, Установлено смотровое окно для визуального контроля уровня воды в Масловлагодетелителе
<b>Рукава напорно-всасывающие</b>	1 шт., 6 метров, ДУ 100 (Силикон)
<b>Пеналы для рукавов</b>	Тип материала: нержавеющая сталь (тип АНН)
<b>Система защиты вакуумного оборудования от перелива ёмкости</b>	Запорный клапан в технологической горловине в виде нержавеющей шара диаметром 250 мм в корзине; Запорный клапан в циклоне в виде нержавеющей шара диаметром 250 мм в корзине; Предохранительный клапан на ограничение вакуума (-0,8 кг/см <sup>2</sup> ); Предохранительный клапан избыточного давления (0,4 кг/см <sup>2</sup> ); Бесконтактный индукционный датчик MS DUG 11-H-10 в горловине, реагирующий на приближение запорного клапана, в следствии чего отключается привод вакуумного насоса.
<b>Запорная арматура</b>	4-ёх ходовой кран, люк АНМ-53 на заднем сливе ДУ100 с БРС.
<b>Задний слив</b>	Оборудован сливным фартуком Ящик с подогревом от выхлопа ДВС
<b>Электрооборудование</b>	габаритные огни сверху на цистерне красного цвета – 2 шт. освещение рабочей зоны оператора.
<b>Дополнительно</b>	Всасывающая группа внутри цистерны Влагодетелитель-циклон и насос в обогреваемом отсеке Раздельная система заполнения и слива Запорная арматура (шаровые краны Ду100) в обогреваемом отсеке Верхний инспекционный люк-лаз Ду740 с лестницей внутри Пятизонное освещение Алюминиевые крылья Инструментальные ящики, металлические — 2 шт.

## Характеристики устанавливаемых насосов

Показатель	КО-505	PNR-122	PVT-200	PVT-400	БК-6М2	ВР-8/3
<b>Производительность, куб. м/ч</b>	310	740	1280	2600	240	480
<b>КПД, %</b>	80-90	92	92	92		
<b>Частота вращения, об/мин</b>	1150	1300	3000-4500	3000-4500	1500	26
<b>Максимальное разрежение</b>	0,085 МПа	92%	0,0037 МПа	0,0037 МПа	0,0039 МПа	
<b>Максимальное давление, бар</b>	0,6	2	2	2	1,5	2,93
<b>Мощность, кВт</b>	9	19	38	38	22	22
<b>Максимальный нагрев насоса, °С</b>	80	150	90	90	-	-
<b>Масса, кг</b>	125	177	160	240	530	170

## Характеристики шасси Scania P400 8x4

<b>Колесная формула</b>	<b>8x4</b>
<b>Двигатель</b>	
<b>Двигатель</b>	DC13 103
<b>Экологический класс</b>	Евро-5
<b>Максимальная мощность двигателя, л.с.</b>	400
<b>Коробка передач</b>	
<b>Тип</b>	механическая, 9-ти ступенчатая
<b>Кабина</b>	
<b>Модель</b>	CP14L, Низкая в исполнении Off-Road
<b>Колеса и шины</b>	
<b>Размер шин</b>	385 / 65 R22.5 (передняя ось), 315 / 80 R22.5 (задняя ось)