

МВ-25 SCANIA 8X4



цена по запросу
Под заказ

ОПИСАНИЕ

Вакуумные ассенизаторские машины предназначены для сбора жидких отходов, откачки воды, их транспортировки к месту утилизации, а также для заполнения, транспортировки и выгрузки любых технических жидкостей.

МВ-25 могут быть изготовлены во всех климатических исполнениях. Возможно изготовление цистерн как с открывающимся днищем так и без такой функции.

Автотехника рассчитана на эксплуатацию по общей сети дорог 1-3 категорий (СНиП 11-Д5).

Составляющие цистерны:

- цистерна (круглое сечение, 09Г2С),
- вакуумная установка (основание, насос, маслоотделитель, влагоотделитель, трубопроводы),
- электрооборудование.

Технические особенности вакуумной машины

Машина вакуумная МВ-25 — автошасси Scania с размещенным на нем навесным спецоборудованием.

Цистерна вакуумная — ёмкость круглого сечения. Конструкция сварная состоящая из двух днищ и обечайки.

Сверху цистерны расположена горловина, закрытая крышкой. На крышке установлены предохранительный клапан, вакуумный клапан и трубка для отвода воздуха при разряжении либо создании давления. Предохранительный клапан, вмонтирован в крышку горловины, и служит для для ограничения давления в цистерне. Вакуумный клапан состоит из крышки, корпуса и клапана, предназначен для ограничения вакуумирования.

Сзади, на торце цистерны размещен приемный люк, который предназначен для наполнения и слива жидкости. Люк герметично закрывается крышкой, на которой закреплен кран и напорная головка с заглушкой.

Для удобного обслуживания горловины цистерны оператором есть площадка обслуживания из перфорированного листа с противоскользящим эффектом и подъёмная лестница.

Автоцистерна оборудована напорно-всасывающим рукавом, который в транспортном положении находится в пенале.

Номинальное напряжение в сети оборудования 24В, постоянный ток от сети автомобиля.

Варианты исполнения:

- Быстросъемный технологический люк для чистки цистерны.
- Дополнительная заливная горловина в задней части цистерны.
- Подогрев шиберной задвижки от системы выхлопа ДВС.
- Четырехконтурная система освещения рабочей зоны.
- Инструментальный ящик.

Средства безопасности

- Размещение глушителя выхлопа шасси — согласно комплектации шасси.
- Защита топливных баков — согласно комплектации шасси.
- Устройство заземления — 1 шт. (цепь заземления на отбойнике).
- Медицинская аптечка — 1 шт.
- Упор противооткатный — 2 шт. с кронштейнами (ДОПОГ п. 8.1.5.2).
- Заднее защитное устройство (отбойник) 1 шт. (ГОСТ Р 41.58).

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики цистерны

Объём цистерны	25 м ³
Сечение цистерны	Круглой формы
Марка стали	09Г2С
Толщина листа обечайки	4 мм
Толщина донышек	5 мм
Шпангоуты	Наружные из цельного швеллера.
Волнорезы	Внутренние, усиленные, в верхней части цистерны, с перекрытием не более 1/3 площади сечения
Конструктивная связь цистерны с надрамником	При помощи стяжных лент (поясное крепление)
Конструктивная связь надрамника с рамой шасси	При помощи стремянок, в том числе с пружинными компенсаторами в передней части. Для защиты от сдвига предусмотрено жёсткое крепление в задней части надрамника.
Сварка и контроль швов	Автоматическая сварка обечайки роботом. Дополнительная защита сварных соединений маслобензостойким герметиком. Опрессовка пробным давлением Ультразвуковой контроль.
Конструкция надрамника	Надрамник изготовлен из профиля 120×80×5 мм в виде цельной сварной конструкции.
Особенности конструкции	Ложементы врезаны в надрамник, выполнены в виде цельногнутой конструкции с минимальным количеством сварных швов. Усиленные крепления (косынки) ложементов к надрамнику с увеличенной площадью контакта для придания дополнительной жёсткости и прочности всей конструкции. Резиновые уплотнители между цистерной и ложементами; Подкладной бронелист на обечайке цистерны в месте её прилегания к ложементам для защиты обечайки от истирания.
Технологическая вакуумная горловина оборудована	Лестницей с противоскользящими ступенями и площадкой из просечного противоскользящего листа с перилами для обслуживания горловины. Дополнительная заливная горловина
Визуальный контроль заполнения цистерны	Смотровое окно, сферической формы (2 шт.) с подсветкой, расположены на заднем днище на уровне 1/2, 3/4 и 4/4. Уровнемер
Материалы ЛКП цистерны	Грунт 2-ухкомпонентный антикоррозионный полиэфирный с содержанием фосфата цинка, пр-во фирмы «DYO», Турция. Промышленная эмаль, пр-во фирмы «DYO», Турция.
Вакуумное оборудование цистерны	
Вакуумный насос	PNR-124 Произ-ть 720м ³ /ч (Италия)
Система привода от КОМ	Гидравлическая

Масловлагоотделитель (циклон) оборудован	Мановакуумметром для контроля уровня разрежения и избыточного давления в цистерне; Шаровым краном для слива воды, Установлено смотровое окно для визуального контроля уровня воды в Масловлагоотделителе
Рукава напорно-всасывающие	1 шт., 6 метров, ДУ 100 (Силикон)
Пеналы для рукавов	Тип материала: нержавеющая сталь (тип АКН)
Система защиты вакуумного оборудования от перелива ёмкости	Запорный клапан в технологической горловине в виде нержавеющей шара диаметром 250 мм в корзине; Запорный клапан в циклоне в виде нержавеющей шара диаметром 250 мм в корзине; Предохранительный клапан на ограничение вакуума (-0,8 кг/см ²); Предохранительный клапан избыточного давления (0,4 кг/см ²); Бесконтактный индукционный датчик MS DUG 11-H-10 в горловине, реагирующий на приближение запорного клапана, в следствии чего отключается привод вакуумного насоса.
Запорная арматура	4-ёх ходовой кран, люк АНМ-53 на заднем сливе ДУ100 с БРС.
Задний слив	Оборудован сливным фартуком Ящик с подогревом от выхлопа ДВС
Электрооборудование	габаритные огни сверху на цистерне красного цвета – 2 шт. освещение рабочей зоны оператора.
Дополнительно	Всасывающая группа внутри цистерны Влагоотделитель-циклон и насос в обогреваемом отсеке Раздельная система заполнения и слива Запорная арматура (шаровые краны Ду100) в обогреваемом отсеке Верхний инспекционный люк-лаз Ду740 с лестницей внутри Пятизонное освещение Алюминиевые крылья Инструментальные ящики, металлические — 2 шт.

Характеристики устанавливаемых насосов

Показатель	КО-505	PNR-122	PVT-200	PVT-400	БК-6М2	ВР-8/3
Производительность, куб. м/ч	310	740	1280	2600	240	480
КПД, %	80-90	92	92	92		
Частота вращения, об/мин	1150	1300	3000-4500	3000-4500	1500	26
Максимальное разрежение	0,085 МПа	92%	0,0037 МПа	0,0037 МПа	0,0039 МПа	
Максимальное давление, бар	0,6	2	2	2	1,5	2,93
Мощность, кВт	9	19	38	38	22	22
Максимальный нагрев насоса, °С	80	150	90	90	-	-
Масса, кг	125	177	160	240	530	170

Характеристики шасси Scania P400 8x4

Колесная формула	8x4
Двигатель	
Двигатель	DC13 103
Экологический класс	Евро-5
Максимальная мощность двигателя, л.с.	400
Коробка передач	
Тип	механическая, 9-ти ступенчатая
Кабина	
Модель	CP14L, Низкая в исполнении Off-Road
Колеса и шины	
Размер шин	385 / 65 R22.5 (передняя ось), 315 / 80 R22.5 (задняя ось)