

МВ-25 SCANIA P440 8x4



цена по запросу
Под заказ

ОПИСАНИЕ

Вакуумные ассенизаторские машины предназначены для сбора жидких отходов, откачки воды, их транспортировки к месту утилизации, а также для заполнения, транспортировки и выгрузки любых технических жидкостей.

МВ-25 могут быть изготовлены во всех климатических исполнениях. Возможно изготовление цистерн как с открывающимся днищем так и без такой функции.

Автотехника рассчитана на эксплуатацию по общей сети дорог 1-3 категорий (СНиП 11-Д5).

Составляющие цистерны:

- цистерна (круглое сечение, 09Г2С),
- вакуумная установка (основание, насос, маслоотделитель, влагоотделитель, трубопроводы),
- электрооборудование.

Технические особенности вакуумной машины

Машина вакуумная МВ-25 — автошасси Scania P440 с размещенным на нем навесным спецоборудованием.

Цистерна вакуумная — ёмкость круглого сечения. Конструкция сварная состоящая из двух днищ и обечайки.

Сверху цистерны расположена горловина, закрытая крышкой. На крышке установлены предохранительный клапан, вакуумный клапан и трубка для отвода воздуха при разряжении либо создании давления. Предохранительный клапан, вмонтирован в крышку горловины, и служит для для ограничения давления в цистерне. Вакуумный клапан состоит из крышки, корпуса и клапана, предназначен для ограничения вакуумирования.

Сзади, на торце цистерны размещен приемный люк, который предназначен для наполнения и слива жидкости. Люк герметично закрывается крышкой, на которой закреплен кран и напорная головка с заглушкой.

Для удобного обслуживания горловины цистерны оператором есть площадка обслуживания из перфорированного листа с противоскользящим эффектом и подъёмная лестница.

Автоцистерна оборудована напорно-всасывающим рукавом, который в транспортном положении находится в пенале.

Номинальное напряжение в сети оборудования 24В, постоянный ток от сети автомобиля.

Варианты исполнения:

- Быстросъемный технологический люк для чистки цистерны.
- Дополнительная заливная горловина в задней части цистерны.
- Подогрев шиберной задвижки от системы выхлопа ДВС.
- Четырехконтурная система освещения рабочей зоны.
- Инструментальный ящик.

Средства безопасности

- Размещение глушителя выхлопа шасси — согласно комплектации шасси.
- Защита топливных баков — согласно комплектации шасси.
- Устройство заземления — 1 шт. (цепь заземления на отбойнике).
- Медицинская аптечка — 1 шт.
- Упор противооткатный — 2 шт. с кронштейнами (ДОПОГ п. 8.1.5.2).
- Заднее защитное устройство (отбойник) 1 шт. (ГОСТ Р 41.58).

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики цистерны

Объём цистерны	25 м3
Сечение цистерны	Круглой постоянной формы
Марка стали	09Г2С
Толщина листа обечайки	5 мм
Толщина и ДУ донышек	5 мм, 2100 мм
Шпангоуты	Наружные, выполнены из горячекатанного швеллера У8
Волнорезы	Внутренние, полусферической формы, фланжированные холоднокатаные, смещенные от сварных швов обечаек, с усилителями в нижней части, площадь перекрытия не менее 50%.
Конструктивная связь цистерны с надрамником	Стяжные ленты (поясное).
Конструктивная связь надрамника с рамой шасси	При помощи стремянок, в том числе пружинными компенсаторами на двух передних рядах.
Контроль сварных швов	- опрессовка пробным давлением; - ультразвуковой контроль.
Конструкция надрамника	Надрамник изготовлен из профиля 120×80×5 мм в виде цельной сварной конструкции, учитывающий особенности и форму рамы базового шасси.
Особенности конструкции	<ul style="list-style-type: none"> - ложементы врезаны в надрамник, выполнены в виде цельногнутой конструкции с минимальным количеством сварных швов, - усиленные крепления (косынки) ложементов к надрамнику с увеличенной площадью контакта для придания дополнительной жёсткости и прочности всей конструкции; - резиновые прокладки между цистерной и ложементами; - подкладной лист на обечайке цистерны в месте её прилегания к ложементам для защиты обечайки от истирания.
Технологическая горловина Ду500 оборудована	- раскладной лестницей с противоскользящими ступенями и площадкой обслуживания из просечного оцинкованного листа (лестница и площадка съёмные и имеют возможность замены, ремонта, покраски отдельно от ёмкости);
Дополнительная инспекционная горловина Ду700 оборудована	- внутренней лестницей для спуска оператора внутрь цистерны.
Визуальный контроль заполнения цистерны	- Сквозное освещаемое смотровое окно в передней части ёмкости с водительской стороны: - Смотровое окно, сферической формы (2 шт.) с подсветкой, расположены на заднем днище.
Материалы ЛКП цистерны	<ul style="list-style-type: none"> - Пескоструйная обработка перед покраской; - Грунт 2-ухкомпонентный антикоррозионный полиэфирный с содержанием фосфата цинка, пр-во фирмы «DYO», Турция (2 слоя); - 2 слоя промышленной эмали, пр-во фирмы «DYO», Турция.

Вакуумное оборудование цистерны

Вакуумный насос, пр-во «JUROR» (Италия)	DL-150, кулачковый с возд. охлаждением, пр-ть 900 м3/час – давальческий (предоставляется заказчиком в комплекте с воздушным фильтром, предохранительными клапанами вакуум/давление и глушителями на вход и выход:
Привод насоса	Механический шкиво-ременный от КОМ шасси. Узел привода выполнены во влагозащищённом исполнении с возможностью смазки (тавотницы), кронштейн крепления подвесного подшипника карданного вала (от а/м УАЗ) – усиленный.
Всасывающая магистраль «Ёмкость - насос»	Внутреннее исполнение, выполнена из стальной трубы Ду108 мм с сальфоном.
Рукава напорно-всасывающие	Без рукавов.
Держатели для рукавов	Крюкового типа с фиксирующими устройствами, расположены вдоль цистерны с обеих сторон.
Пеналы для рукавов	Отсутствуют. Подготовка для установки пеналов в виде кронштейнов (полок), расположенных на одинаковой высоте (слева и справа) относительно уровня земли.
Система защиты вакуумной ёмкости и насоса от перелива	<ul style="list-style-type: none">- Механический запорный клапан в технологической горловине в виде нержавеющей шара диаметром 150 мм в корзине с сеткой для защиты от перелива;- Механический запорный клапан в влагоотделителе в виде нержавеющей шара диаметром 150 мм в корзине с сеткой для защиты от попадания влаги в насос;- Бесконтактный индукционный датчик в горловине, реагирующий на приближение запорного клапана, в следствие чего отключается привод вакуумного насоса (глушение ДВС).
Защита вакуумного оборудования от перегрузок	<ul style="list-style-type: none">- Предохранительный клапан на ограничение вакуума (-0,8 кг/см²);- Предохранительный клапан избыточного давления (0,4 кг/см²). Клапана поставляются заказчиком в комплекте с вакуумным насосом.
Запорная арматура	<ul style="list-style-type: none">- 4-ходовый кран переключением режимов «создания вакуума/нагнетание давления» интегрирован в вакуумный насос;- Шаровые краны на заднем дне Ду100 (давальные) с БРС 4” на сливном и всасывающем трубопроводе.
Электрооборудование	<ul style="list-style-type: none">- Дополнительный ходовые огни сверху на цистерне – давальческие;- Задние габаритные огни красного цвета – 2 шт.;- Боковые габаритные огни вдоль ёмкости – 6 шт.;- 5-зонное освещение рабочей зоны оператора – светодиодное;- Подсветка смотровых окон – светодиодная;- Освещение держателя номерного знака – светодиодное.

Прочее

- Задний брус безопасности на ёмкости для защиты запорной арматуры от задних ударов;
 - Задний противоподкатный брус безопасности на раме шасси.
-

Шасси Scania P440 8×4 в комплекте с КОМ EG651P

© ООО «ВЕКТОРВАК», 2025
Челябинская область, г. Чебаркуль, ул. Суворова, д. 17

8 800 555-71-21
vekvac@vektorvac.ru
