

## МВ-20 SCANIA P340B6x4HA



цена по запросу  
Под заказ

### ОПИСАНИЕ

Вакуумные ассенизаторские машины предназначены для сбора жидких отходов, откачки воды, их транспортировки к месту утилизации, а также для заполнения, транспортировки и выгрузки любых технических жидкостей.

МВ-20 могут быть изготовлены во всех климатических исполнениях. Возможно изготовление цистерн как с открывающимся днищем так и без такой функции.

Автотехника рассчитана на эксплуатацию по общей сети дорог 1-3 категорий (СНиП 11-Д5).

### Составляющие цистерны:

- цистерна (круглое сечение, 09Г2С),
- вакуумная установка (основание, насос, маслоотделитель, влагоотделитель, трубопроводы),
- электрооборудование.

## **Технические особенности вакуумной машины**

Машина вакуумная МВ-20 — автошасси Scania P340 с размещенным на нем навесным спецоборудованием.

Цистерна вакуумная — ёмкость круглого сечения. Конструкция сварная состоящая из двух днищ и обечайки.

Сверху цистерны расположена горловина, закрытая крышкой. На крышке установлены предохранительный клапан, вакуумный клапан и трубка для отвода воздуха при разряжении либо создании давления. Предохранительный клапан, вмонтирован в крышку горловины, и служит для для ограничения давления в цистерне. Вакуумный клапан состоит из крышки, корпуса и клапана, предназначен для ограничения вакуумирования.

Сзади, на торце цистерны размещен приемный люк, который предназначен для наполнения и слива жидкости. Люк герметично закрывается крышкой, на которой закреплен кран и напорная головка с заглушкой.

Для удобного обслуживания горловины цистерны оператором есть площадка обслуживания из перфорированного листа с противоскользящим эффектом и подъёмная лестница.

Автоцистерна оборудована напорно-всасывающим рукавом, который в транспортном положении находится в пенале.

Номинальное напряжение в сети оборудования 24В, постоянный ток от сети автомобиля.

### **Варианты исполнения:**

- Быстросъемный технологический люк для чистки цистерны.
- Дополнительная заливная горловина в задней части цистерны.
- Подогрев шибберной задвижки от системы выхлопа ДВС.
- Четырехконтурная система освещения рабочей зоны.
- Инструментальный ящик.

### **Средства безопасности**

- Размещение глушителя выхлопа шасси — согласно комплектации шасси.
- Защита топливных баков — согласно комплектации шасси.
- Устройство заземления — 1 шт. (цепь заземления на отбойнике).
- Медицинская аптечка — 1 шт.
- Упор противооткатный — 2 шт. с кронштейнами (ДОПОГ п. 8.1.5.2).
- Заднее защитное устройство (отбойник) 1 шт. (ГОСТ Р 41.58).

## **ХАРАКТЕРИСТИКИ**

### **Характеристики цистерны**

<b>Объем, куб. м</b>	20
<b>Форма поперечного сечения</b>	круглая
<b>Количество секций в цистерне</b>	1
<b>Открывание днища</b>	механическое/лючок/нет (зависит от комплектации)
<b>Основная технологическая горловина</b>	переднее размещение
<b>Дополнительная горловина</b>	заднее размещение, Ø 250 мм, на расстоянии 1 м от заднего дна
<b>Смотровая площадка с перилами</b>	общая на 2 горловины. Подъем на площадку осуществляется с помощью лестницы, которая расположена с левой стороны цистерны.
<b>Марка стали</b>	09Г2С (низколегированная сталь толщиной не менее 4 мм)
<b>Шпангоуты</b>	наружные
<b>Крепление цистерны к шасси</b>	поясное крепление («плавающий тип») либо технологическая опора («несущая опора»)
<b>Цвет цистерны</b>	по выбору заказчика

### Характеристики устанавливаемых насосов

Показатель	КО-505	PNR-122	PVT-200	PVT-400	БК-6М2	ВР-8/3
<b>Производительность, куб. м/ч</b>	310	740	1280	2600	240	480
<b>КПД, %</b>	80-90	92	92	92		
<b>Частота вращения, об/мин</b>	1150	1300	3000-4500	3000-4500	1500	26
<b>Максимальное разрежение</b>	0,085 МПа	92%	0,0037 МПа	0,0037 МПа	0,0039 МПа	
<b>Максимальное давление, бар</b>	0,6	2	2	2	1,5	2,93
<b>Мощность, кВт</b>	9	19	38	38	22	22
<b>Максимальный нагрев насоса, °С</b>	80	150	90	90	-	-
<b>Масса, кг</b>	125	177	160	240	530	170

### Вакуумное оборудование цистерны

<b>Привод насоса</b>	от КОМ / от ДОМ / от гидравлической системы автомобиля / от карданного вала
<b>Рукава напорно-всасывающие</b>	2 шт., ДУ-100 мм, длина 6 м
<b>Сливной приемный клапан</b>	ДУ-100
<b>Укладка рукавов</b>	металлические короба по обеим сторонам цистерны

<b>Компоненты защиты вакуумной установки</b>	первый запорный клапан в горловине, второй запорный клапан в ресивере, вакуумный клапан (-0,8 кг/см <sup>2</sup> ), клапан избыточного давления (0,4 кг/см <sup>2</sup> ), датчик предельного заполнения MS DUG11-N-10 с отключением двигателя шасси.
<b>Элементы визуального контроля предельного наполнения цистерны</b>	смотровое окно сферической формы с подсветкой, смонтировано в верхней части заднего доньшка, механический уровнемер поплавкового типа, стрелка-указатель выведена с левой стороны цистерны

## Характеристики шасси Scania P340 B6x4NA

<b>Колесная формула</b>	<b>6×4, двускатная</b>
<b>Двигатель</b>	
<b>Двигатель</b>	Scania OC09
<b>Экологический класс</b>	Евро-5
<b>Максимальная мощность двигателя, л.с.</b>	340
<b>Коробка передач</b>	
<b>Тип</b>	механическая, 9-ти ступенчатая
<b>Кабина</b>	
<b>Исполнение</b>	со спальным местом
<b>Тип кабины</b>	тип P (с высокой крышей, на пневмоподвеске)
<b>Колеса и шины</b>	
<b>Размер шин</b>	315/80R22,5
<b>Держатель запасного колеса (ДЗК)</b>	на заднем свесе
<b>Система питания</b>	
<b>Запас топлива (метан), л</b>	824