

## МВ-220Д VEKTORBIZ МАЗ-6312С9



цена по запросу  
Под заказ

### ОПИСАНИЕ

Вакуумные ассенизаторские машины предназначены для сбора жидких отходов, откачки воды, их транспортировки к месту утилизации, а также для заполнения, транспортировки и выгрузки любых технических жидкостей.

МВ-22 могут быть изготовлены во всех климатических исполнениях. Возможно изготовление цистерн как с открывающимся днищем так и без такой функции.

Автотехника рассчитана на эксплуатацию по общей сети дорог 1-3 категорий (СНиП 11-Д5).

### Составляющие цистерны:

- цистерна (круглое сечение, 09Г2С),
- вакуумная установка (основание, насос, маслоотделитель, влагоотделитель, трубопроводы),
- электрооборудование.

## **Технические особенности вакуумной машины**

Машина вакуумная МВ-22 — автошасси МАЗ-5312С9 с размещенным на нем навесным спецоборудованием.

Цистерна вакуумная — ёмкость круглого сечения. Конструкция сварная состоящая из двух днищ и обечайки.

Сверху цистерны расположена горловина, закрытая крышкой. На крышке установлены предохранительный клапан, вакуумный клапан и трубка для отвода воздуха при разряжении либо создании давления. Предохранительный клапан, вмонтирован в крышку горловины, и служит для для ограничения давления в цистерне. Вакуумный клапан состоит из крышки, корпуса и клапана, предназначен для ограничения вакуумирования.

Сзади, на торце цистерны размещен приемный люк, который предназначен для наполнения и слива жидкости. Люк герметично закрывается крышкой, на которой закреплен кран и напорная головка с заглушкой.

Для удобного обслуживания горловины цистерны оператором есть площадка обслуживания из перфорированного листа с противоскользящим эффектом и подъёмная лестница.

Автоцистерна оборудована напорно-всасывающим рукавом, который в транспортном положении находится в пенале.

Номинальное напряжение в сети оборудования 24В, постоянный ток от сети автомобиля.

### **Варианты исполнения:**

- Быстросъемный технологический люк для чистки цистерны.
- Дополнительная заливная горловина в задней части цистерны.
- Подогрев шиберной задвижки от системы выхлопа ДВС.
- 4-х или 6-ти контурная система освещения рабочей зоны.
- Инструментальный ящик.

### **Средства безопасности**

- Размещение глушителя выхлопа шасси — согласно комплектации шасси.
- Защита топливных баков — согласно комплектации шасси.
- Устройство заземления — 1 шт. (цепь заземления на отбойнике).
- Медицинская аптечка — 1 шт.
- Упор противооткатный — 2 шт. с кронштейнами (ДОПОГ п. 8.1.5.2).
- Заднее защитное устройство (отбойник) 1 шт. (ГОСТ Р 41.58).

## **ХАРАКТЕРИСТИКИ**

### **Характеристики цистерны**

|  |  |
|--|--|
| <b>Объем, куб. м</b>                                 | 22   |
| <b>Форма поперечного сечения</b>                     | круглая  |
| <b>Количество секций в цистерне</b>                  | 1  |
| <b>Открывание днища</b>                              | механическое/лючок/нет (зависит от комплектации)   |
| <b>Основная технологическая горловина</b>            | переднее размещение  |
| <b>Дополнительная горловина</b>                      | заднее размещение, Ø 250 мм, на расстоянии 1 м от заднего дна  |
| <b>Смотровая площадка с перилами</b>                 | общая на 2 горловины. Подъем на площадку осуществляется с помощью лестницы, которая расположена с левой стороны цистерны.          |
| <b>Марка стали</b>                                   | 09Г2С (низколегированная сталь толщиной не менее 4 мм)   |
| <b>Шпангоуты</b>                                     | наружные   |
| <b>Конструктивная связь надрамника с рамой шасси</b> | При помощи стремянок, в том числе подпружиненных   |
| <b>Крепление цистерны к шасси</b>                    | при помощи стяжных лент  |
| <b>Цвет цистерны</b>                                 | по выбору заказчика (серый/синий/оранжевый/белый)  |
| <b>Технологическая горловина оборудована</b>         | Лестницей и площадкой для обслуживания с перилами  |
| <b>Материалы ЛКП</b>                                 | Грунт 2-х компонентный антикоррозионный полиэфирный с содержанием фосфата цинка (DYO, Турция).<br>Промышленная эмаль (DYO, Турция) |

## Характеристики устанавливаемых насосов

| Показатель                            | КО-505    | PNR-124 | PVT-200    | PVT-400    | ВК-6М2     | ВР-8/3 |
|---------------------------------------|-----------|---------|------------|------------|------------|--------|
| <b>Производительность, куб. м/ч</b>   | 310       | 730     | 1280       | 2600       | 240        | 480    |
| <b>КПД, %</b>                         | 80-90     | 92      | 92         | 92         |            |        |
| <b>Частота вращения, об/мин</b>       | 1150      | 1300    | 3000-4500  | 3000-4500  | 1500       | 26     |
| <b>Максимальное разряжение</b>        | 0,085 МПа | 92%     | 0,0037 МПа | 0,0037 МПа | 0,0039 МПа |        |
| <b>Максимальное давление, бар</b>     | 0,6       | 2       | 2          | 2          | 1,5        | 2,93   |
| <b>Мощность, кВт</b>                  | 9         | 19      | 38         | 38         | 22         | 22     |
| <b>Максимальный нагрев насоса, °С</b> | 80        | 150     | 90         | 90         | -          | -      |
| <b>Масса, кг</b>                      | 125       | 177     | 160        | 240        | 530        | 170    |

## Вакуумное оборудование цистерны

|                      |   |
|----------------------|---|
| <b>Привод насоса</b> | от КОМ / от ДОМ / от гидравлической системы автомобиля / от карданного вала |
|----------------------|---|

|  |   |
|--|---|
| <b>Рукава напорно-всасывающие</b>                                    | 1 шт., ДУ-100 мм, длина 6 м, армированный   |
| <b>Сливной приемный клапан</b>                                       | ДУ-200 поворотный, дисковый   |
| <b>Укладка рукавов</b>   | металлические короба по обеим сторонам цистерны, длина 4 м, ширина 480 мм   |
| <b>Компоненты защиты вакуумной установки</b>                         | первый запорный клапан в горловине в виде нержавеющей шара диаметром 150 мм в корзине, второй запорный клапан в ресивере, предохранительный вакуумный клапан (-0,8 кг/см <sup>2</sup> ), предохранительный клапан избыточного давления (0,4 кг/см <sup>2</sup> ), бесконтактный индукционный датчик предельного заполнения MS DUG11-N-10 в горловине с отключением двигателя шасси. |
| <b>Элементы визуального контроля предельного наполнения цистерны</b> | смотровое окно сферической формы с подсветкой (2 шт.), расположены на заднем днище  |
| <b>Запорная арматура</b>   | 4-х ходовый кран переключения режимов работы установки; Люк АНМ-53 с полуоборотной задвижкой на заднем сливе ДУ100 с БРС.   |

## Характеристики шасси МАЗ-6312С9

### Технические характеристики

|  |                      |
|--|----------------------|
| <b>Модель двигателя</b>                                  | ЯМЗ-653.10           |
| <b>Коробка передач, число передач</b>                    | 12JS200TA            |
| <b>Объем топливного бака, в литрах</b>                   | 300 (500 по заказу ) |
| <b>Мощность двигателя, кВт/л.с.</b>                      | 420 л.с.             |
| <b>Шины</b>  | 315/80R22.5          |
| <b>Тип кабины</b>  | 6 501                |
| <b>Распределение массы и нагрузок</b>                    |                      |
| <b>Технически допустимая грузоподъемность, кг</b>        | 17 000               |
| <b>Нагрузка на переднюю ось, кг</b>                      | 7 500                |
| <b>Нагрузка на заднюю ось, кг</b>                        | 26 000               |
| <b>Технически допустимая полная масса автомобиля, кг</b> | 3 350                |