

МВ-220Д МЛ МАЗ-6312С9



цена по запросу
Под заказ

ОПИСАНИЕ

Вакуумные ассенизаторские машины предназначены для сбора жидких отходов, откачки воды, их транспортировки к месту утилизации, а также для заполнения, транспортировки и выгрузки любых технических жидкостей.

МВ-22 могут быть изготовлены во всех климатических исполнениях. Возможно изготовление цистерн как с открывающимся днищем так и без такой функции.

Автотехника рассчитана на эксплуатацию по общей сети дорог 1-3 категорий (СНиП 11-Д5).

Составляющие цистерны:

- цистерна (круглое сечение, 09Г2С),
- вакуумная установка (основание, насос, маслоотделитель, влагоотделитель, трубопроводы),
- электрооборудование.

Технические особенности вакуумной машины

Машина вакуумная МВ-22 — автошасси МАЗ-5312С9 с размещенным на нем навесным спецоборудованием.

Цистерна вакуумная — ёмкость круглого сечения. Конструкция сварная состоящая из двух днищ и обечайки.

Сверху цистерны расположена горловина, закрытая крышкой. На крышке установлены предохранительный клапан, вакуумный клапан и трубка для отвода воздуха при разряжении либо создании давления. Предохранительный клапан, вмонтирован в крышку горловины, и служит для для ограничения давления в цистерне. Вакуумный клапан состоит из крышки, корпуса и клапана, предназначен для ограничения вакуумирования.

Сзади, на торце цистерны размещен приемный люк, который предназначен для наполнения и слива жидкости. Люк герметично закрывается крышкой, на которой закреплен кран и напорная головка с заглушкой.

Для удобного обслуживания горловины цистерны оператором есть площадка обслуживания из перфорированного листа с противоскользящим эффектом и подъёмная лестница.

Автоцистерна оборудована напорно-всасывающим рукавом, который в транспортном положении находится в пенале.

Номинальное напряжение в сети оборудования 24В, постоянный ток от сети автомобиля.

Варианты исполнения:

- Быстросъемный технологический люк для чистки цистерны.
- Дополнительная заливная горловина в задней части цистерны.
- Подогрев шиберной задвижки от системы выхлопа ДВС.
- 4-х или 6-ти контурная система освещения рабочей зоны.
- Инструментальный ящик.

Средства безопасности

- Размещение глушителя выхлопа шасси — согласно комплектации шасси.
- Защита топливных баков — согласно комплектации шасси.
- Устройство заземления — 1 шт. (цепь заземления на отбойнике).
- Медицинская аптечка — 1 шт.
- Упор противооткатный — 2 шт. с кронштейнами (ДОПОГ п. 8.1.5.2).
- Заднее защитное устройство (отбойник) 1 шт. (ГОСТ Р 41.58).

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики цистерны

Объем, куб. м	22
Форма поперечного сечения	круглая
Количество секций в цистерне	1
Открывание днища	механическое/лючок/нет (зависит от комплектации)
Основная технологическая горловина	переднее размещение
Дополнительная горловина	заднее размещение, Ø 250 мм, на расстоянии 1 м от заднего дна
Смотровая площадка с перилами	общая на 2 горловины. Подъем на площадку осуществляется с помощью лестницы, которая расположена с левой стороны цистерны.
Марка стали	09Г2С (низколегированная сталь толщиной не менее 4 мм)
Шпангоуты	наружные
Конструктивная связь надрамника с рамой шасси	При помощи стремянок, в том числе подпружиненных
Крепление цистерны к шасси	при помощи стяжных лент
Цвет цистерны	по выбору заказчика (серый/синий/оранжевый/белый)
Технологическая горловина оборудована	Лестницей и площадкой для обслуживания с перилами
Материалы ЛКП	Грунт 2-х компонентный антикоррозионный полиэфирный с содержанием фосфата цинка (DYO, Турция). Промышленная эмаль (DYO, Турция)

Характеристики устанавливаемых насосов

Показатель	КО-505	PNR-124	PVT-200	PVT-400	БК-6М2	ВР-8/3
Производительность, куб. м/ч	310	730	1280	2600	240	480
КПД, %	80-90	92	92	92		
Частота вращения, об/мин	1150	1300	3000-4500	3000-4500	1500	26
Максимальное разряжение	0,085 МПа	92%	0,0037 МПа	0,0037 МПа	0,0039 МПа	
Максимальное давление, бар	0,6	2	2	2	1,5	2,93
Мощность, кВт	9	19	38	38	22	22
Максимальный нагрев насоса, °С	80	150	90	90	-	-
Масса, кг	125	177	160	240	530	170

Вакуумное оборудование цистерны

Привод насоса	от КОМ / от ДОМ / от гидравлической системы автомобиля / от карданного вала
----------------------	---

Рукава напорно-всасывающие	1 шт., ДУ-100 мм, длина 6 м, армированный
Сливной приемный клапан	ДУ-200 поворотный, дисковый
Укладка рукавов	металлические короба по обеим сторонам цистерны, длина 4 м, ширина 480 мм
Компоненты защиты вакуумной установки	первый запорный клапан в горловине в виде нержавеющей шара диаметром 150 мм в корзине, второй запорный клапан в ресивере, предохранительный вакуумный клапан (-0,8 кг/см ²), предохранительный клапан избыточного давления (0,4 кг/см ²), бесконтактный индукционный датчик предельного заполнения MS DUG11-N-10 в горловине с отключением двигателя шасси.
Элементы визуального контроля предельного наполнения цистерны	смотровое окно сферической формы с подсветкой (2 шт.), расположены на заднем днище
Запорная арматура	4-х ходовый кран переключения режимов работы установки; Люк АНМ-53 с полуоборотной задвижкой на заднем сливе ДУ100 с БРС.

Характеристики шасси МАЗ-6312С9

Технические характеристики

Модель двигателя	ЯМЗ-653.10
Коробка передач, число передач	12JS200TA
Объем топливного бака, в литрах	300 (500 по заказу)
Мощность двигателя, кВт/л.с.	420 л.с.
Шины	315/80R22.5
Тип кабины	6 501
Распределение массы и нагрузок	
Технически допустимая грузоподъемность, кг	17 000
Нагрузка на переднюю ось, кг	7 500
Нагрузка на заднюю ось, кг	26 000
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	3 350