

МВ-200Д065222



цена по запросу
Под заказ

ОПИСАНИЕ

Вакуумные ассенизаторские машины предназначены для сбора жидких отходов, откачки воды, их транспортировки к месту утилизации, а также для заполнения, транспортировки и выгрузки любых технических жидкостей.

МВ-20 могут быть изготовлены во всех климатических исполнениях. Возможно изготовление цистерн как с открывающимся днищем так и без такой функции.

Автотехника рассчитана на эксплуатацию по общей сети дорог 1-3 категорий (СНиП 11-Д5).

Составляющие цистерны:

- цистерна (круглое сечение, 09Г2С),
- вакуумная установка (основание, насос, маслоотделитель, влагоотделитель, трубопроводы),
- электрооборудование.

Технические особенности вакуумной машины

Машина вакуумная МВ-20 — автошасси КАМАЗ-65222 с размещенным на нем навесным спецоборудованием.

Цистерна вакуумная — ёмкость круглого сечения. Конструкция сварная состоящая из двух днищ и обечайки.

Сверху цистерны расположена горловина, закрытая крышкой. На крышке установлены предохранительный клапан, вакуумный клапан и трубка для отвода воздуха при разряжении либо создании давления. Предохранительный клапан, вмонтирован в крышку горловины, и служит для для ограничения давления в цистерне. Вакуумный клапан состоит из крышки, корпуса и клапана, предназначен для ограничения вакуумирования.

Сзади, на торце цистерны размещен приемный люк, который предназначен для наполнения и слива жидкости. Люк герметично закрывается крышкой, на которой закреплен кран и напорная головка с заглушкой.

Для удобного обслуживания горловины цистерны оператором есть площадка обслуживания из перфорированного листа с противоскользящим эффектом и подъёмная лестница.

Автоцистерна оборудована напорно-всасывающим рукавом, который в транспортном положении находится в пенале.

Номинальное напряжение в сети оборудования 24В, постоянный ток от сети автомобиля.

Варианты исполнения:

- Быстросъемный технологический люк для чистки цистерны.
- Дополнительная заливная горловина в задней части цистерны.
- Подогрев шиберной задвижки от системы выхлопа ДВС.
- Четырехконтурная система освещения рабочей зоны.
- Инструментальный ящик.

Средства безопасности

- Размещение глушителя выхлопа шасси — согласно комплектации шасси.
- Защита топливных баков — согласно комплектации шасси.
- Устройство заземления — 1 шт. (цепь заземления на отбойнике).
- Медицинская аптечка — 1 шт.
- Упор противооткатный — 2 шт. с кронштейнами (ДОПОГ п. 8.1.5.2).
- Заднее защитное устройство (отбойник) 1 шт. (ГОСТ Р 41.58).

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики цистерны

Объем, куб. м	20
Форма поперечного сечения	круглая
Количество секций в цистерне	1
Открывание днища	механическое/лючок/нет (зависит от комплектации)
Основная технологическая горловина	переднее размещение
Дополнительная горловина	заднее размещение, Ø 250 мм, на расстоянии 1 м от заднего дна
Смотровая площадка с перилами	общая на 2 горловины. Подъем на площадку осуществляется с помощью лестницы, которая расположена с левой стороны цистерны.
Марка стали	09Г2С (низколегированная сталь толщиной не менее 4 мм)
Шпангоуты	наружные
Конструктивная связь надрамника с рамой шасси	При помощи стремянок, в том числе подпружиненных
Крепление цистерны к шасси	при помощи стяжных лент
Цвет цистерны	по выбору заказчика (серый/синий/оранжевый/белый)
Технологическая горловина оборудована	Лестницей и площадкой для обслуживания с перилами
Материалы ЛКП	Грунт 2-х компонентный антикоррозионный полиэфирный с содержанием фосфата цинка (DYO, Турция). Промышленная эмаль (DYO, Турция)

Характеристики устанавливаемых насосов

Показатель	КО-505	PNR-122	PVT-200	PVT-400	БК-6М2	ВР-8/3
Производительность, куб. м/ч	310	740	1280	2600	240	480
КПД, %	80-90	92	92	92		
Частота вращения, об/мин	1150	1300	3000-4500	3000-4500	1500	26
Максимальное разряжение	0,085 МПа	92%	0,0037 МПа	0,0037 МПа	0,0039 МПа	
Максимальное давление, бар	0,6	2	2	2	1,5	2,93
Мощность, кВт	9	19	38	38	22	22
Максимальный нагрев насоса, °С	80	150	90	90	-	-
Масса, кг	125	177	160	240	530	170

Вакуумное оборудование цистерны

Привод насоса	от КОМ / от ДОМ / от гидравлической системы автомобиля / от карданного вала
----------------------	---

Рукава напорно-всасывающие	1 шт., ДУ-100 мм, длина 6 м, армированный
Сливной приемный клапан	ДУ-200 поворотный, дисковый
Укладка рукавов	металлические короба по обеим сторонам цистерны, длина 4 м, ширина 480 мм
Компоненты защиты вакуумной установки	первый запорный клапан в горловине в виде нержавеющей шара диаметром 150 мм в корзине, второй запорный клапан в ресивере, предохранительный вакуумный клапан (-0,8 кг/см ²), предохранительный клапан избыточного давления (0,4 кг/см ²), бесконтактный индукционный датчик предельного заполнения MS DUG11-N-10 в горловине с отключением двигателя шасси.
Элементы визуального контроля предельного наполнения цистерны	смотровое окно сферической формы с подсветкой (2 шт.), расположены на заднем днище
Запорная арматура	4-х ходовый кран переключения режимов работы установки; Люк АНМ-53 с полуоборотной задвижкой на заднем сливе ДУ100 с БРС.

Характеристики шасси КАМАЗ-65222-53

Двигатель	740.735-400 (Евро-5)
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1766(180)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	294 (400)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Рабочий объем, л	11,76
Расположение и число цилиндров	V-образное,8
Система топливоподачи	Common Rail
Степень сжатия	16,8
Тип двигателя	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Кабина	
Исполнение	со спальным местом и утеплением
Подвеска	пневматическая
Тип кабины	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Колеса и шины	
Размер обода	9,00-22,5

Размер шин	16.00R20
Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, камерные
Коробка передач	
Модель КП	ZF 16S1820
Передаточные отношение главной передачи	5,11
Тип	механическая, 16-ступенчатая
Управление	механическое, дистанционное
Число передач КП	8
Раздаточная коробка	
Тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
Управление	пневматическое
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	350
Сцепление	
Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Тип	диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430
Тормоза	
Привод	пневматический
Размеры диаметр барабана, мм	420
Ширина тормозных накладок, мм	180 (для передних мостов 150)
Характеристики а/м полной массы	
Внешний габаритный радиус поворота, м	9,3
Максимальная скорость, не менее, км/ч	95
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	25 (14 град)
Электрооборудование	
Аккумуляторы, В/А•ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24