

## МВ-200Д-6520



цена по запросу  
Под заказ

### ОПИСАНИЕ

Вакуумные ассенизаторские машины предназначены для сбора жидких отходов, откачки воды, их транспортировки к месту утилизации, а также для заполнения, транспортировки и выгрузки любых технических жидкостей.

МВ-200ДМ могут быть изготовлены во всех климатических исполнениях. Возможно изготовление цистерн как с открывающимся днищем так и без такой функции.

Автотехника рассчитана на эксплуатацию по общей сети дорог 1-3 категорий (СНиП 11-Д5).

### Составляющие цистерны:

- цистерна (круглое сечение, 09Г2С),
- вакуумная установка (основание, насос, маслоотделитель, влагоотделитель, трубопроводы),
- электрооборудование.

## **Технические особенности вакуумной машины**

Машина вакуумная МВ-200ДМ — автошасси КАМАЗ-6520 с размещенным на нем навесным спецоборудованием.

Цистерна вакуумная — ёмкость круглого сечения. Конструкция сварная состоящая из двух днищ и обечайки.

Сверху цистерны расположена горловина, закрытая крышкой. На крышке установлены предохранительный клапан, вакуумный клапан и трубка для отвода воздуха при разряжении либо создании давления. Предохранительный клапан, вмонтирован в крышку горловины, и служит для для ограничения давления в цистерне. Вакуумный клапан состоит из крышки, корпуса и клапана, предназначен для ограничения вакуумирования.

Сзади, на торце цистерны размещен приемный люк, который предназначен для наполнения и слива жидкости. Люк герметично закрывается крышкой, на которой закреплен кран и напорная головка с заглушкой.

Для удобного обслуживания горловины цистерны оператором есть площадка обслуживания из перфорированного листа с противоскользящим эффектом и подъёмная лестница.

Автоцистерна оборудована напорно-всасывающим рукавом, который в транспортном положении находится в пенале.

Номинальное напряжение в сети оборудования 24В, постоянный ток от сети автомобиля.

### **Варианты исполнения:**

- Быстросъемный технологический люк для чистки цистерны.
- Дополнительная заливная горловина в задней части цистерны.
- Подогрев шиберной задвижки от системы выхлопа ДВС.
- Четырехконтурная система освещения рабочей зоны.
- Инструментальный ящик.

### **Средства безопасности**

- Размещение глушителя выхлопа шасси — согласно комплектации шасси.
- Защита топливных баков — согласно комплектации шасси.
- Устройство заземления — 1 шт. (цепь заземления на отбойнике).
- Медицинская аптечка — 1 шт.
- Упор противооткатный — 2 шт. с кронштейнами (ДОПОГ п. 8.1.5.2).
- Заднее защитное устройство (отбойник) 1 шт. (ГОСТ Р 41.58).

## **ХАРАКТЕРИСТИКИ**

### **Характеристики цистерны**

<b>Объем, куб. м</b>	20
<b>Форма поперечного сечения</b>	круглая
<b>Количество секций в цистерне</b>	1
<b>Открывание днища</b>	механическое
<b>Основная технологическая горловина</b>	переднее размещение
<b>Дополнительный слив</b>	Задвижка в нижней части заднего дна ДУ-250 (межфланцевая, стальная)
<b>Дополнительная горловина</b>	заднее размещение, Ø 250 мм, на расстоянии 1 м от заднего дна
<b>Смотровая площадка с перилами</b>	общая на 2 горловины. Подъем на площадку осуществляется с помощью лестницы, которая расположена с левой стороны цистерны.
<b>Марка стали</b>	09Г2С (низколегированная сталь толщиной не менее 4 мм)
<b>Шпангоуты</b>	наружные
<b>Крепление цистерны к шасси</b>	поясное крепление («плавающий тип») либо технологическая опора («несущая опора»)
<b>Цвет цистерны</b>	серый/синий/по выбору заказчика
<b>Полная масса автоцистерны</b>	32 300 кг
<b>Снаряженная масса автоцистерны</b>	12 225 кг

### Характеристики устанавливаемых насосов

Показатель	КО-505	PNR-122	PVT-200	PVT-400	БК-6М2	ВР-8/3
<b>Производительность, куб. м/ч</b>	310	740	1280	2600	240	480
<b>КПД, %</b>	80-90	92	92	92		
<b>Частота вращения, об/мин</b>	1150	1300	3000-4500	3000-4500	1500	26
<b>Максимальное разрежение</b>	0,085 МПа	92%	0,0037 МПа	0,0037 МПа	0,0039 МПа	
<b>Максимальное давление, бар</b>	0,6	2	2	2	1,5	2,93
<b>Мощность, кВт</b>	9	19	38	38	22	22
<b>Максимальный нагрев насоса, °С</b>	80	150	90	90	-	-
<b>Масса, кг</b>	125	177	160	240	530	170

### Вакуумное оборудование цистерны

<b>Привод насоса</b>	от КОМ / от ДОМ / от гидравлической системы автомобиля / от карданного вала
<b>Рукава напорно-всасывающие</b>	2 шт., ДУ-100 мм, длина 6 м

<b>Сливной приемный клапан</b>	ДУ-250 дисковый
<b>Запорная арматура</b>	4-х ходовой кран, люк АНМ-53
<b>Укладка рукавов</b>	металлические короба по обеим сторонам цистерны
<b>Компоненты защиты вакуумной установки</b>	первый запорный клапан в горловине, второй запорный клапан в ресивере, вакуумный клапан (-0,8 кг/см <sup>2</sup> ), клапан избыточного давления (0,4 кг/см <sup>2</sup> ), датчик предельного заполнения MS DUG11-N-10 с отключением двигателя шасси.
<b>Элементы визуального контроля предельного наполнения цистерны</b>	смотровое окно сферической формы с подсветкой, смонтировано в верхней части заднего донышка, механический уровнемер поплавкового типа, стрелка-указатель выведена с левой стороны цистерны

## Характеристики шасси КАМАЗ-6520-53

<b>Двигатель</b>	КАМАЗ-740.735-400 л.с.
<b>Макс. полезный крутящий момент, Нм</b>	1533
<b>при частоте вращения коленвала, об/мин</b>	2100
<b>Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)</b>	268 (400)
<b>при частоте вращения коленчатого вала, об/мин</b>	2100
<b>Рабочий объем, см<sup>3</sup></b>	8900
<b>Расположение и число цилиндров</b>	L-образное, 6
<b>Система топливоподачи</b>	Common Rail
<b>Степень сжатия</b>	17,9
<b>Тип двигателя</b>	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
<b>Кабина</b>	
<b>Исполнение</b>	без спального места или со спальным местом (в зависимости от комплектации)
<b>Тип кабины</b>	расположенная над двигателем, с высокой крышей
<b>Колеса и шины</b>	
<b>Размер шин</b>	315/80R20, двускатная ошиновка
<b>Коробка передач</b>	
<b>Модель КП</b>	ZF 16S1820

<b>Передаточные числа на передачах</b>	1-13,8-11,54; 2-9,49-7,93; 3-6,53-5,46; 4-4,57-3,82; 5-3,02-2,53; 6-2,08-1,74; 7-1,43-1,20; 8-1,00-0,84; ЗХ-12,92-10,80
<b>Тип</b>	механическая, 16-ступенчатая
<b>Управление</b>	механическое, дистанционное
<b>Число передач КП</b>	8
<b>Раздаточная коробка</b>	
<b>Тип</b>	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
<b>Управление</b>	пневматическое
<b>Система питания</b>	
<b>Вместимость топливного бака, л</b>	550
<b>Сцепление</b>	
<b>Привод</b>	гидравлический с пневмоусилителем
<b>Тип</b>	диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430
<b>Тормоза</b>	
<b>Привод</b>	пневматический
<b>Размеры диаметр барабана, мм</b>	420
<b>Ширина тормозных накладок, мм</b>	180 (для передних мостов 150)
<b>Характеристики а/м полной массы</b>	
<b>Внешний габаритный радиус поворота, м</b>	12,2
<b>Максимальная скорость, не менее, км/ч</b>	90
<b>Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)</b>	60 (31°)
<b>Электрооборудование</b>	
<b>Аккумуляторы, В/А•ч</b>	2×12/190
<b>Генератор, В/Вт</b>	28/3000
<b>Напряжение, В</b>	24