

## МВ-12-53605 ТЛ740



цена по запросу  
Под заказ

### ОПИСАНИЕ

Вакуумные ассенизаторские машины предназначены для сбора жидких отходов, откачки воды, их транспортировки к месту утилизации, а также для заполнения, транспортировки и выгрузки любых технических жидкостей.

МВ-12 могут быть изготовлены во всех климатических исполнениях. Возможно производство цистерн как с открывающимся днищем так и без такой функции.

Автотехника рассчитана на эксплуатацию по общей сети дорог 1-3 категорий (СНиП 11-Д5).

### Составляющие цистерны:

- цистерна (круглое сечение, 09Г2С),
- вакуумная установка (основание, насос, маслоотделитель, влагоотделитель, трубопроводы),
- электрооборудование.

### Технические особенности вакуумной машины

Машина вакуумная МВ-12 — автошасси КАМАЗ-53605 с размещенным на нем навесным спецоборудованием. Машина выполнена с максимально-заниженными габаритами по высоте (3 400 мм) с сохранением максимально возможным объемом цистерны (12 куб. м).

Цистерна вакуумная — ёмкость круглого сечения. Конструкция сварная состоящая из двух днищ и обечайки.

Сверху цистерны расположена горловина, закрытая крышкой. На крышке установлены предохранительный клапан, вакуумный клапан и трубка для отвода воздуха при разряжении либо создании давления. Предохранительный клапан, вмонтирован в крышку горловины, и служит для для ограничения давления в цистерне. Вакуумный клапан состоит из крышки, корпуса и клапана, предназначен для ограничения вакуумирования.

Сзади, на торце цистерны размещен приемный люк, который предназначен для наполнения и слива жидкости. Люк герметично закрывается крышкой, на которой закреплен кран и напорная головка с заглушкой.

Для удобного обслуживания горловины цистерны оператором есть площадка обслуживания и подъёмная лестница.

Автоцистерна оборудована напорно-всасывающим рукавом, который в транспортном положении находится в пенале.

Номинальное напряжение в сети оборудования 24В, постоянный ток от сети автомобиля.

### **Варианты исполнения:**

- Быстросъемный технологический люк для чистки цистерны.
- Дополнительная заливная горловина в задней части цистерны.
- Подогрев шиберной задвижки от системы выхлопа ДВС.
- Четырехконтурная система освещения рабочей зоны.
- Площадка обслуживания люка цистерны из перфорированного листа с противоскользящим эффектом.
- Инструментальный ящик собственного производства на заднем свесе рамы автомобиля.

### **Средства безопасности**

- Размещение глушителя выхлопа шасси — согласно комплектации шасси.
- Защита топливных баков — согласно комплектации шасси.
- Устройство заземления — 1 шт. (цепь заземления на отбойнике).
- Медицинская аптечка — 1 шт.
- Упор противооткатный — 2 шт. с кронштейнами (ДОПОГ п. 8.1.5.2).
- Заднее защитное устройство (отбойник) 1 шт. (ГОСТ Р 41.58).

## **ХАРАКТЕРИСТИКИ**

### **Характеристики цистерны**

<b>Объем, куб. м</b>	12
<b>Форма поперечного сечения</b>	круглая

<b>Количество секций в цистерне</b>	1
<b>Открывание днища</b>	механическое/нет (зависит от комплектации)
<b>Основная технологическая горловина</b>	переднее размещение
<b>Дополнительная горловина</b>	заднее размещение, Ø 250 мм, на расстоянии 1 м от заднего дна
<b>Смотровая площадка с перилами</b>	общая на 2 горловины. Подъем на площадку осуществляется с помощью лестницы, которая расположена с левой стороны цистерны.
<b>Марка стали</b>	09Г2С (низколегированная сталь толщиной не менее 4 мм)
<b>Шпангоуты</b>	наружные
<b>Крепление цистерны к шасси</b>	поясное крепление («плавающий тип») либо технологическая опора («несущая опора»)
<b>Цвет цистерны</b>	по выбору заказчика

### Характеристики устанавливаемых насосов

Показатель	КО-505	PNR-122	PVT-200	PVT-400	БК-6М2	ВР-8/3
<b>Производительность, куб. м/ч</b>	310	740	1280	2600	240	480
<b>КПД, %</b>	80-90	92	92	92		
<b>Частота вращения, об/мин</b>	1150	1300	3000-4500	3000-4500	1500	26
<b>Максимальное разрежение</b>	0,085 МПа	92%	0,0037 МПа	0,0037 МПа	0,0039 МПа	
<b>Максимальное давление, бар</b>	0,6	2	2	2	1,5	2,93
<b>Мощность, кВт</b>	9	19	38	38	22	22
<b>Максимальный нагрев насоса, °С</b>	80	150	90	90	-	-
<b>Масса, кг</b>	125	177	160	240	530	170

### Вакуумное оборудование цистерны

<b>Привод насоса</b>	от КОМ / от ДОМ / от гидравлической системы автомобиля / от карданного вала
<b>Рукава напорно-всасывающие</b>	2 шт., ДУ-125 мм, длина 6 м
<b>Сливной приемный клапан</b>	ДУ-200 поворотный, дисковый
<b>Укладка рукавов</b>	металлические короба по обеим сторонам цистерны

<b>Компоненты защиты вакуумной установки</b>	первый запорный клапан в горловине, второй запорный клапан в ресивере, вакуумный клапан (-0,8 кг/см <sup>2</sup> ), клапан избыточного давления (0,4 кг/см <sup>2</sup> ), датчик предельного заполнения MS DUG11-N-10 с отключением двигателя шасси.
<b>Элементы визуального контроля предельного наполнения цистерны</b>	смотровое окно сферической формы с подсветкой, смонтировано в верхней части заднего донышка, механический уровнемер поплавкового типа, стрелка-указатель выведена с левой стороны цистерны

## Характеристики шасси КАМАЗ-53605

### Двигатель

<b>Модель</b>	Cummins ISB6.7E5 300
<b>Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)</b>	1087 (111)
<b>при частоте вращения коленвала, об/мин</b>	1300
<b>Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)</b>	215 (300)
<b>при частоте вращения коленчатого вала, об/мин</b>	2500
<b>Рабочий объем, л</b>	6,7
<b>Расположение и число цилиндров</b>	рядное, 6
<b>Система топливоподачи</b>	Common Rail
<b>Степень сжатия</b>	17,3
<b>Тип двигателя</b>	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
<b>Топливная аппаратура</b>	BOSCH
<b>Высота автомобиля</b>	3 400 мм
<b>Кабина</b>	
<b>Исполнение</b>	без спального места
<b>Тип кабины</b>	рестайлинговая, расположена над двигателем
<b>Колеса и шины</b>	
<b>Размер обода</b>	12.2-20,9
<b>Размер шин</b>	425/85 R21
<b>Тип колес</b>	дисковые
<b>Тип шин</b>	пневматические, с регулированием давления
<b>Ошинковка</b>	Односкатная

## Коробка передач

<b>Модель КП</b>	ZF 9S1310
<b>Передаточные числа на передачах</b>	1-9,48; 2-6,58; 3-4,68; 4-3,48; 5-2,62; 6-1,89; 7-1,35; 8-1,00; 9-0,75; 3X-8,97
<b>Тип</b>	механическая, 9-тиступенчатая
<b>Управление</b>	механическое, дистанционное
<b>Число передач КП</b>	9
<b>Раздаточная коробка</b>	
<b>Тип</b>	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
<b>Управление</b>	пневматическое
<b>Система питания</b>	
<b>Вместимость топливного бака, л</b>	210 или 350
<b>Система выпуска и нейтрализации</b>	
<b>Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л</b>	35
<b>Тип</b>	глушитель, совмещенный с нейтрализатором
<b>Сцепление</b>	
<b>Привод</b>	гидравлический с пневмоусилителем
<b>Тип</b>	диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430
<b>Тормоза</b>	
<b>Привод</b>	пневматический
<b>Размеры диаметр барабана, мм</b>	420
<b>Ширина тормозных накладок, мм</b>	180
<b>Характеристики а/м полной массы</b>	
<b>Внешний габаритный радиус поворота, м</b>	8
<b>Максимальная скорость, не менее, км/ч</b>	90
<b>Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)</b>	25 (14)
<b>Электрооборудование</b>	
<b>Аккумуляторы, В/А•ч</b>	2×12/190
<b>Генератор, В/Вт</b>	28/2000
<b>Напряжение, В</b>	24
<b>Дополнительно</b>	

<b>Комплектация</b>	КОМ
<b>Весовые параметры и нагрузки</b>	
<b>Допустимая масса надстройки с грузом, кг</b>	13 600/13 950
<b>Полная масса а/м, кг</b>	20 500
<b>нагрузка на задний мост, кг</b>	13 000
<b>нагрузка на переднюю ось, кг</b>	7 500
<b>Снаряженная масса шасси, кг</b>	6 825/6 475
<b>нагрузка на задний мост, кг</b>	2 800/2 580
<b>нагрузка на задний мост, кг</b>	4 025/3 895

---

© ООО «ВЕКТОРВАК», 2025  
Челябинская область, г. Чебаркуль, ул. Суворова, д. 17

8 800 555-71-21  
vekvac@vektorvac.ru

---