

МВ-12-53605



цена по запросу
Под заказ

ОПИСАНИЕ

Вакуумные ассенизаторские машины предназначены для сбора жидких отходов, откачки воды, их транспортировки к месту утилизации, а также для заполнения, транспортировки и выгрузки любых технических жидкостей.

МВ-12 могут быть изготовлены во всех климатических исполнениях. Возможно производство цистерн как с открывающимся днищем так и без такой функции.

Автотехника рассчитана на эксплуатацию по общей сети дорог 1-3 категорий (СНиП 11-Д5).

Составляющие цистерны:

- цистерна (круглое сечение, 09Г2С),
- вакуумная установка (основание, насос, маслоотделитель, влагоотделитель, трубопроводы),
- электрооборудование.

Технические особенности вакуумной машины

Машина вакуумная МВ-12 — автошасси КАМАЗ-53605 с размещенным на нем навесным спецоборудованием. Машина выполнена с максимально-заниженными габаритами по высоте (3 400 мм) с сохранением максимально возможным объемом цистерны (12 куб. м).

Цистерна вакуумная — ёмкость круглого сечения. Конструкция сварная состоящая из двух днищ и обечайки.

Сверху цистерны расположена горловина, закрытая крышкой. На крышке установлены предохранительный клапан, вакуумный клапан и трубка для отвода воздуха при разряжении либо создании давления. Предохранительный клапан, вмонтирован в крышку горловины, и служит для для ограничения давления в цистерне. Вакуумный клапан состоит из крышки, корпуса и клапана, предназначен для ограничения вакуумирования.

Сзади, на торце цистерны размещен приемный люк, который предназначен для наполнения и слива жидкости. Люк герметично закрывается крышкой, на которой закреплен кран и напорная головка с заглушкой.

Для удобного обслуживания горловины цистерны оператором есть площадка обслуживания и подъёмная лестница.

Автоцистерна оборудована напорно-всасывающим рукавом, который в транспортном положении находится в пенале.

Номинальное напряжение в сети оборудования 24В, постоянный ток от сети автомобиля.

Варианты исполнения:

- Быстросъемный технологический люк для чистки цистерны.
- Дополнительная заливная горловина в задней части цистерны.
- Подогрев шиберной задвижки от системы выхлопа ДВС.
- Четырехконтурная система освещения рабочей зоны.
- Площадка обслуживания люка цистерны из перфорированного листа с противоскользким эффектом.
- Инструментальный ящик собственного производства на заднем свесе рамы автомобиля.

Средства безопасности

- Размещение глушителя выхлопа шасси — согласно комплектации шасси.
- Защита топливных баков — согласно комплектации шасси.
- Устройство заземления — 1 шт. (цепь заземления на отбойнике).
- Медицинская аптечка — 1 шт.
- Упор противооткатный — 2 шт. с кронштейнами (ДОПОГ п. 8.1.5.2).
- Заднее защитное устройство (отбойник) 1 шт. (ГОСТ Р 41.58).

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики цистерны

Объем, куб. м	12
Форма поперечного сечения	круглая

Количество секций в цистерне	1
Открывание днища	механическое/нет (зависит от комплектации)
Основная технологическая горловина	переднее размещение
Дополнительная горловина	заднее размещение, Ø 250 мм, на расстоянии 1 м от заднего дна
Смотровая площадка с перилами	общая на 2 горловины. Подъем на площадку осуществляется с помощью лестницы, которая расположена с левой стороны цистерны.
Марка стали	09Г2С (низколегированная сталь толщиной не менее 4 мм)
Шпангоуты	наружные
Крепление цистерны к шасси	поясное крепление («плавающий тип») либо технологическая опора («несущая опора»)
Цвет цистерны	по выбору заказчика

Характеристики устанавливаемых насосов

Показатель	КО-505	PNR-122	PVT-200	PVT-400	ВК-6М2	ВР-8/3
Производительность, куб. м/ч	310	740	1280	2600	240	480
КПД, %	80-90	92	92	92		
Частота вращения, об/мин	1150	1300	3000-4500	3000-4500	1500	26
Максимальное разрежение	0,085 МПа	92%	0,0037 МПа	0,0037 МПа	0,0039 МПа	
Максимальное давление, бар	0,6	2	2	2	1,5	2,93
Мощность, кВт	9	19	38	38	22	22
Максимальный нагрев насоса, °С	80	150	90	90	-	-
Масса, кг	125	177	160	240	530	170

Вакуумное оборудование цистерны

Привод насоса	от КОМ / от ДОМ / от гидравлической системы автомобиля / от карданного вала
Рукава напорно-всасывающие	2 шт., ДУ-125 мм, длина 6 м
Сливной приемный клапан	ДУ-200 поворотный, дисковый
Укладка рукавов	металлические короба по обеим сторонам цистерны

Компоненты защиты вакуумной установки	первый запорный клапан в горловине, второй запорный клапан в ресивере, вакуумный клапан (-0,8 кг/см ²), клапан избыточного давления (0,4 кг/см ²), датчик предельного заполнения MS DUG11-N-10 с отключением двигателя шасси.
Элементы визуального контроля предельного наполнения цистерны	смотровое окно сферической формы с подсветкой, смонтировано в верхней части заднего донышка, механический уровнемер поплавкового типа, стрелка-указатель выведена с левой стороны цистерны

Характеристики шасси КАМАЗ-53605

Двигатель

Модель	Cummins ISB6.7E5 300
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1087 (111)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	215 (300)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2500
Рабочий объем, л	6,7
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Система топливоподдачи	Common Rail
Степень сжатия	17,3
Тип двигателя	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Топливная аппаратура	BOSCH
Высота автомобиля	3 400 мм
Кабина	
Исполнение	без спального места
Тип кабины	рестайлинговая, расположена над двигателем
Колеса и шины	
Размер обода	12.2-20,9
Размер шин	425/85 R21
Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, с регулированием давления
Ошинковка	Односкатная

Коробка передач

Модель КП	ZF 9S1310
Передаточные числа на передачах	1-9,48; 2-6,58; 3-4,68; 4-3,48; 5-2,62; 6-1,89; 7-1,35; 8-1,00; 9-0,75; 3X-8,97
Тип	механическая, 9-тиступенчатая
Управление	механическое, дистанционное
Число передач КП	9
Раздаточная коробка	
Тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
Управление	пневматическое
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	210 или 350
Система выпуска и нейтрализации	
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	35
Тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором
Сцепление	
Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Тип	диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430
Тормоза	
Привод	пневматический
Размеры диаметр барабана, мм	420
Ширина тормозных накладок, мм	180
Характеристики а/м полной массы	
Внешний габаритный радиус поворота, м	8
Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)	25 (14)
Электрооборудование	
Аккумуляторы, В/А•ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000
Напряжение, В	24
Дополнительно	

Комплектация	КОМ
Весовые параметры и нагрузки	
Допустимая масса надстройки с грузом, кг	13 600/13 950
Полная масса а/м, кг	20 500
нагрузка на задний мост, кг	13 000
нагрузка на переднюю ось, кг	7 500
Снаряженная масса шасси, кг	6 825/6 475
нагрузка на задний мост, кг	2 800/2 580
нагрузка на задний мост, кг	4 025/3 895

© ООО «ВЕКТОРВАК», 2024
Челябинская область, г. Чебаркуль, ул. Суворова, д. 17

8 800 555-71-21
vekvac@vektorvac.ru
