

## АТЗ-17-6522



цена по запросу  
Под заказ

### ОПИСАНИЕ

Автотопливозаправщики АТЗ предназначены для перевозки, кратковременного хранения и заправки светлыми нефтепродуктами различной техники с замером выданного количества. Плотность нефтепродукта не более 0,83 т/куб. м.

Цистерны имеют «Свидетельство о калибровке».

Автоцистерны АТЗ могут быть изготовлены во всех климатических исполнениях.

#### Составляющие цистерны:

- цистерны (чемодан, 09Г2С),
- насосная установка СЦЛ 00А или СВН-80А,
- устройство измерения топливораздачи (ИУТ),
- противопожарное оборудование (огнетушители, ящик для песка).

#### Технические особенности топливозаправщика

Специальный автомобиль представляет собой цистерну, смонтированную на автошасси «КамАЗ».

Цистерна — сварная конструкция из двух днищ и обечайки чемоданной формы. Корпус

цистерны выполнен из листовой углеродистой стали 09Г2С и укреплен изнутри плосковыгнутыми жесткостями, которые дополнительно выполняют роль поперечных волнорезов. В цистерне имеется заливная труба. Сверху цистерны вварена горловина с люком-лазом (ø 500 мм), снизу — отстойник и фланец для присоединения к насосному узлу. Во избежание появления воздушных полостей при заполнении цистерны, установлены воздухоотводы — трубки, с концами выведенными в горловину.

Предусмотрен указатель уровня налива в виде смотрового стекла (клинкера) на горловине.

В крышку люка-лаза смонтированы клапаны: дыхательный и предохранительный — они отвечают за сообщение полостей секций цистерны с атмосферой.

На цистерне предусмотрена площадка для техобслуживания с антискользящей поверхностью в зоне горловины. Для комфортного подъема на площадку предустановлена лестница.

Основание цистерны выполнено из опор на надрамнике и предназначено для крепления к шасси. Опоры присоединяются к металлическим ложементам, которые крепятся к лонжеронам рамы автошасси стремьянками. Для сохранения от смятия под опорами в ложементах расположены металлические стойки и ребра. Под опоры цистерны ставятся резиновые амортизаторы.

Электроподводка заложена в металлорукава, все электросоединения герметичны, приборы выполнены во взрывобезопасном исполнении.

На автоцистерне предусмотрен знак предупреждения «Огнеопасно». Сзади есть цепь походного заземления. 200 мм цепи должно касаться дорожного полотна.

Устройство измерения топливораздачи расположено в модуле управления: Его составляющие:

- фильтры тонкой очистки (тонкость фильтрации 25 мкм),
- счетчик ППО 25-1,6СУ-02 или ППО-40
- рукав раздаточный РТК-25 (ДУ 25, длина 4,5 м) или иной
- кран раздаточный РКТ-20,
- манометры,
- шаровой кран ДУ 25.

### **Варианты исполнения:**

- Узел выдачи топлива в отдельном технологическом шкафу в задней части цистерны либо сбоку.
- Увеличенная длина рукава для выдачи топлива (до 20 м) с креплением на крюки-фиксаторы по периметру цистерны или на смоточную катушку.
- Дополнительный отсек под перевозку и выдачу масла.

### **Доработки под перевозку опасных грузов:**

- цистерна оранжевого цвета с надписью «ОГНЕОПАСНО»,
- перенос глушителя,

- искрогаситель,
- экранированная электропроводка,
- катушка заземления,
- цепь заземления,
- защита топливных баков,
- заднее защитное устройство,
- проблесковые маячки оранжевого цвета – 2 шт.,
- огнетушители – 2 шт.,
- ящик для песка,
- ящик для кошмы,
- светоотражающая маркировка,
- крепление для информационной таблички класса опасности.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Характеристики цистерны

<b>Объем, куб. м</b>	17
<b>Максимальная плотность транспортируемой жидкости, т/куб. м</b>	0,83
<b>Форма поперечного сечения</b>	чемодан
<b>Количество секций</b>	1-3
<b>Марка стали</b>	09Г2С (низколегированная сталь толщиной не менее 4 мм)
<b>Шпангоуты</b>	Наружные
<b>Крепление цистерны к надрамнику</b>	При помощи металлических стяжных лент
<b>Крепление надрамника к раме шасси</b>	При помощи металлических стремянок с пружинными компенсаторами. Резиновая прокладка-демпфер между надрамником и рамой шасси не обязательна

### Характеристики устанавливаемых насосов

<b>Показатель</b>	<b>СЦЛ-00А</b>	<b>СВН-80</b>
<b>Подача, куб. м/ч</b>	21,6	35
<b>Напор м,</b>	30	26
<b>Мощность, кВт</b>	5,5	6,5
<b>Частота вращения номинальная, об/мин</b>	1450	1450
<b>КПД насоса, %</b>	35	38
<b>Высота самовсасывания, м</b>	4,5	6,5
<b>Масса, кг</b>	62	17,6

## Насосный узел

Тип привода насоса	Карданная передача от ДОМ/Гидравлический
Напорно-всасывающие рукава	2 шт. — Ду 65 мм, длина 4 метра с БРС типа Camlock 2,5 (марка рукава Б-2-65-3-4000 по ГОСТ 5398-76)
Способ укладки рукавов	Металлические оцинкованные пеналы по обеим сторонам цистерны
Донный клапан	ДКП-90/02 с ручным дублером
Дыхательный клапан	УД-1 - 2 шт.

## Узел выдачи топлива

Расположение УВТ	сбоку либо сзади
Количество узлов выдачи топлива	1
Счётчик жидкости	ППО-25-1,6СУ; кл. точности 0,5 - 1 шт. либо ППО-40
Пистолет раздаточный	ОРW-16 - 1 шт.
Антистатический рукав	РТК-25×0,25МПа, длина 4,75 м, свободная укладка рукава в отсеке

## Характеристики шасси КАМАЗ-6522 Cummins

### Двигатель

Марка, модель	Cummins ISL400 50
Тип	Р6, четырехтактный дизель
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	8 880
Экологический класс, категория	5, N3G
Максимальная мощность, кВт (л.с.)	287 (390)
-при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2 100
максимальный крутящий момент, Н·м(мин-1)	1 682 (1 400)

### Трансмиссия

Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1820 Т0Б механическая, шестнадцатиступенчатая, с делителем и демультипликатором
------------------------------	---

### Характеристики шасси

Колесная формула / ведущие колеса	6×6 / все
Габаритные размеры	
Длина, мм	7 880
Ширина, мм	2 550
Высота, мм	3 280

<b>База, мм</b>	3600 + 1 440
<b>Весовые параметры и нагрузка</b>	
<b>Максимальная грузоподъёмность, кг</b>	19 000
<b>Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг</b>	33 100
<b>Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг</b>	
<b>на первую ось</b>	7 500
<b>на вторую ось</b>	12 800
<b>на третью ось</b>	12 800
<b>Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг</b>	53 100
<b>Максимальная масса прицепа, кг</b>	20000
<b>Характеристики надстройки</b>	
<b>Исполнение загрузочного пространства</b>	Металлическая платформа с овальным или прямоугольным сечением объемом 12 м <sup>3</sup> или 16 м <sup>3</sup> с задней разгрузкой