

АТЗ-17-6520



цена по запросу
Под заказ

ОПИСАНИЕ

Автотопливозаправщики АТЗ предназначены для перевозки, кратковременного хранения и заправки светлыми нефтепродуктами различной техники с замером выданного количества. Плотность нефтепродукта не более 0,83 т/куб. м.

Цистерны имеют «Свидетельство о калибровке».

Автоцистерны АТЗ могут быть изготовлены во всех климатических исполнениях.

Составляющие цистерны:

- цистерны (чемодан, 09Г2С),
- насосная установка СЦЛ 00А или СВН-80А,
- устройство измерения топливораздачи (ИУТ),
- противопожарное оборудование (огнетушители, ящик для песка).

Технические особенности топливозаправщика

Специальный автомобиль представляет собой цистерну, смонтированную на автошасси «КамАЗ».

Цистерна — сварная конструкция из двух днищ и обечайки чемоданной формы. Корпус

цистерны выполнен из листовой углеродистой стали 09Г2С и укреплен изнутри плосковыгнутыми жесткостями, которые дополнительно выполняют роль поперечных волнорезов. В цистерне имеется заливная труба. Сверху цистерны вварена горловина с люком-лазом (ø 500 мм), снизу — отстойник и фланец для присоединения к насосному узлу. Во избежание появления воздушных полостей при заполнении цистерны, установлены воздухоотводы — трубки, с концами выведенными в горловину.

Предусмотрен указатель уровня налива в виде смотрового стекла (клинкера) на горловине.

В крышку люка-лаза смонтированы клапаны: дыхательный и предохранительный — они отвечают за сообщение полостей секций цистерны с атмосферой.

На цистерне предусмотрена площадка для техобслуживания с антискользящей поверхностью в зоне горловины. Для комфортного подъема на площадку предустановлена лестница.

Основание цистерны выполнено из опор на надрамнике и предназначено для крепления к шасси. Опоры присоединяются к металлическим ложементам, которые крепятся к лонжеронам рамы автошасси стремьянками. Для сохранения от смятия под опорами в ложементах расположены металлические стойки и ребра. Под опоры цистерны ставятся резиновые амортизаторы.

Электроподводка заложена в металлорукава, все электросоединения герметичны, приборы выполнены во взрывобезопасном исполнении.

На автоцистерне предусмотрен знак предупреждения «Огнеопасно». Сзади есть цепь походного заземления. 200 мм цепи должно касаться дорожного полотна.

Устройство измерения топливораздачи расположено в модуле управления: Его составляющие:

- фильтры тонкой очистки (тонкость фильтрации 25 мкм),
- счетчик ППО 25-1,6СУ-02 или ППО-40
- рукав раздаточный РТК-25 (ДУ 25, длина 4,5 м) или иной
- кран раздаточный РКТ-20,
- манометры,
- шаровой кран ДУ 25.

Варианты исполнения:

- Узел выдачи топлива в отдельном технологическом шкафу в задней части цистерны либо сбоку.
- Увеличенная длина рукава для выдачи топлива (до 20 м) с креплением на крюки-фиксаторы по периметру цистерны или на смоточную катушку.
- Дополнительный отсек под перевозку и выдачу масла.

Доработки под перевозку опасных грузов:

- цистерна оранжевого цвета с надписью «ОГНЕОПАСНО»,
- перенос глушителя,

- искрогаситель,
- экранированная электропроводка,
- катушка заземления,
- цепь заземления,
- защита топливных баков,
- заднее защитное устройство,
- проблесковые маячки оранжевого цвета – 2 шт.,
- огнетушители – 2 шт.,
- ящик для песка,
- ящик для кошмы,
- светоотражающая маркировка,
- крепление для информационной таблички класса опасности.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики цистерны

| | |
|---|--|
| Объем, куб. м | 17 |
| Максимальная плотность транспортируемой жидкости, т/куб. м | 0,83 |
| Форма поперечного сечения | чемодан |
| Количество секций | 1-3 |
| Марка стали | 09Г2С (низколегированная сталь толщиной не менее 4 мм) |
| Шпангоуты | Наружные |
| Крепление цистерны к надрамнику | При помощи металлических стяжных лент |
| Крепление надрамника к раме шасси | При помощи металлических стремянок с пружинными компенсаторами. Резиновая прокладка-демпфер между надрамником и рамой шасси не обязательна |

Характеристики устанавливаемых насосов

| Показатель | СЦЛ-00А | СВН-80 |
|---|----------------|---------------|
| Подача, куб. м/ч | 21,6 | 35 |
| Напор м, | 30 | 26 |
| Мощность, кВт | 5,5 | 6,5 |
| Частота вращения номинальная, об/мин | 1450 | 1450 |
| КПД насоса, % | 35 | 38 |
| Высота самовсасывания, м | 4,5 | 6,5 |
| Масса, кг | 62 | 17,6 |

Насосный узел

| | |
|----------------------------|---|
| Тип привода насоса | Карданная передача от ДОМ/Гидравлический |
| Напорно-всасывающие рукава | 2 шт. — Ду 65 мм, длина 4 метра с БРС типа Camlock 2,5 (марка рукава Б-2-65-3-4000 по ГОСТ 5398-76) |
| Способ укладки рукавов | Металлические оцинкованные пеналы по обеим сторонам цистерны |
| Донный клапан | ДКП-90/02 с ручным дублером |
| Дыхательный клапан | УД-1 - 2 шт. |

Узел выдачи топлива

| | |
|---------------------------------|---|
| Расположение УВТ | сбоку либо сзади |
| Количество узлов выдачи топлива | 1 |
| Счётчик жидкости | ППО-25-1,6СУ; кл. точности 0,5 - 1 шт. либо ППО-40 |
| Пистолет раздаточный | ОРW-16 - 1 шт. |
| Антистатический рукав | РТК-25×0,25МПа, длина 4,75 м, свободная укладка рукава в отсеке |

Характеристики шасси КАМАЗ-6520

Весовые параметры и нагрузки

| | |
|--|-------------|
| Допустимая масса надстройки с грузом, кг | 23600/23100 |
| Полная масса а/м, кг | 33100 |
| нагрузка на заднюю тележку, кг | 25600 |
| нагрузка на переднюю ось, кг | 7500 |
| Полная масса автопоезда, кг | 53100 |
| Полная масса прицепа, кг | 20000 |
| Снаряженная масса шасси, кг | 9425/9925 |
| нагрузка на заднюю тележку, кг | 5000/5450 |
| нагрузка на переднюю ось, кг . | 4425/4475 |

Двигатель

| | |
|---|-------------|
| Модель двигателя | 740.735-400 |
| Диаметр цилиндра и ход поршня, мм | 120/130 |
| Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм) | 1766 (180) |
| при частоте вращения коленчатого вала, об/мин | 1400 |
| Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.) | 294 (400) |

Весовые параметры и нагрузки

| | |
|---|---|
| при частоте вращения коленчатого вала, об/мин | 1900 |
| Рабочий объем, л | 11,76 |
| Расположение и число цилиндров | V-образное, 8 |
| Система топливоподачи | Common Rail |
| Степень сжатия | 18,0 |
| Тип двигателя | дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха |
| Коробка передач | |
| Модель КП | ZF 16S1820 |
| Передаточные числа на передачах | 1-13,8-11,54; 2-9,49-7,93; 3-6,53-5,46; 4-4,57-3,82; 5-3,02-2,53; 6-2,08-1,74; 7-1,43-1,20; 8-1,00-0,84; 3X-12,92-10,80 |
| Тип | механическая, шестнадцатиступенчатая |
| Управление | механическое, дистанционное |
| Число передач КП | 8 |
| Главная передача | |
| Передаточное отношение | 5,11 |
| Кабина | |
| Исполнение | без спального места |
| Подвеска | пневматическая |
| Тип кабины | расположенная над двигателем, с высокой крышей |
| Колеса и шины | |
| Размер обода | 9,00-22.5 |
| Тип колес | дисковые |
| Тип шин | пневматические, бескамерные |
| Шины | 315/80 R22,5 |
| Система выпуска и нейтрализации | |
| Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л | 35 |
| Тип | глушитель, совмещенный с нейтрализатором |
| Система питания | |
| Вместимость топливного бака, л | 350 |
| Сцепление | |

Весовые параметры и нагрузки

| | |
|---|--|
| Привод | гидравлический с пневмоусилителем |
| Тип | диафрагменное, однодисковое, вытяжного типа |
| Тормоза | |
| Привод | пневматический |
| Размеры диаметр барабана, мм | 420 |
| Ширина тормозных накладок, мм | 180 |
| Характеристики а/м полной массы | |
| Внешний габаритный радиус поворота, м | 9,3 |
| Максимальная скорость, не менее, км/ч | 90 |
| Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град) | 25 (14°) |
| Электрооборудование | |
| Аккумуляторы, В/А·ч | 2x12/190 |
| Генератор, В/Вт | 28/2000 |
| Напряжение, В | 24 |
| Дополнительно | |
| Дополнительное оборудование | коробка отбора мощности (КОМ), тягово-сцепное устройство (в зависимости от комплектации) |