

## АТЗ-17-6520



цена по запросу  
Под заказ

### ОПИСАНИЕ

Автотопливозаправщики АТЗ предназначены для перевозки, кратковременного хранения и заправки светлыми нефтепродуктами различной техники с замером выданного количества. Плотность нефтепродукта не более 0,83 т/куб. м.

Цистерны имеют «Свидетельство о калибровке».

Автоцистерны АТЗ могут быть изготовлены во всех климатических исполнениях.

#### Составляющие цистерны:

- цистерны (чемодан, 09Г2С),
- насосная установка СЦЛ 00А или СВН-80А,
- устройство измерения топливораздачи (ИУТ),
- противопожарное оборудование (огнетушители, ящик для песка).

#### Технические особенности топливозаправщика

Специальный автомобиль представляет собой цистерну, смонтированную на автошасси «КамАЗ».

Цистерна — сварная конструкция из двух днищ и обечайки чемоданной формы. Корпус

цистерны выполнен из листовой углеродистой стали 09Г2С и укреплен изнутри плосковыгнутыми жесткостями, которые дополнительно выполняют роль поперечных волнорезов. В цистерне имеется заливная труба. Сверху цистерны вварена горловина с люком-лазом (ø 500 мм), снизу — отстойник и фланец для присоединения к насосному узлу. Во избежание появления воздушных полостей при заполнении цистерны, установлены воздухоотводы — трубки, с концами выведенными в горловину.

Предусмотрен указатель уровня налива в виде смотрового стекла (клинкера) на горловине.

В крышку люка-лаза смонтированы клапаны: дыхательный и предохранительный — они отвечают за сообщение полостей секций цистерны с атмосферой.

На цистерне предусмотрена площадка для техобслуживания с антискользящей поверхностью в зоне горловины. Для комфортного подъема на площадку предустановлена лестница.

Основание цистерны выполнено из опор на надрамнике и предназначено для крепления к шасси. Опоры присоединяются к металлическим ложементам, которые крепятся к лонжеронам рамы автошасси стремьянками. Для сохранения от смятия под опорами в ложементах расположены металлические стойки и ребра. Под опоры цистерны ставятся резиновые амортизаторы.

Электроподводка заложена в металлорукава, все электросоединения герметичны, приборы выполнены во взрывобезопасном исполнении.

На автоцистерне предусмотрен знак предупреждения «Огнеопасно». Сзади есть цепь походного заземления. 200 мм цепи должно касаться дорожного полотна.

Устройство измерения топливораздачи расположено в модуле управления: Его составляющие:

- фильтры тонкой очистки (тонкость фильтрации 25 мкм),
- счетчик ППО 25-1,6СУ-02 или ППО-40
- рукав раздаточный РТК-25 (ДУ 25, длина 4,5 м) или иной
- кран раздаточный РКТ-20,
- манометры,
- шаровой кран ДУ 25.

### **Варианты исполнения:**

- Узел выдачи топлива в отдельном технологическом шкафу в задней части цистерны либо сбоку.
- Увеличенная длина рукава для выдачи топлива (до 20 м) с креплением на крюки-фиксаторы по периметру цистерны или на смоточную катушку.
- Дополнительный отсек под перевозку и выдачу масла.

### **Доработки под перевозку опасных грузов:**

- цистерна оранжевого цвета с надписью «ОГНЕОПАСНО»,
- перенос глушителя,

- искрогаситель,
- экранированная электропроводка,
- катушка заземления,
- цепь заземления,
- защита топливных баков,
- заднее защитное устройство,
- проблесковые маячки оранжевого цвета – 2 шт.,
- огнетушители – 2 шт.,
- ящик для песка,
- ящик для кошмы,
- светоотражающая маркировка,
- крепление для информационной таблички класса опасности.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Характеристики цистерны

<b>Объем, куб. м</b>	17
<b>Максимальная плотность транспортируемой жидкости, т/куб. м</b>	0,83
<b>Форма поперечного сечения</b>	чемодан
<b>Количество секций</b>	1-3
<b>Марка стали</b>	09Г2С (низколегированная сталь толщиной не менее 4 мм)
<b>Шпангоуты</b>	Наружные
<b>Крепление цистерны к надрамнику</b>	При помощи металлических стяжных лент
<b>Крепление надрамника к раме шасси</b>	При помощи металлических стремянок с пружинными компенсаторами. Резиновая прокладка-демпфер между надрамником и рамой шасси не обязательна

### Характеристики устанавливаемых насосов

<b>Показатель</b>	<b>СЦЛ-00А</b>	<b>СВН-80</b>
<b>Подача, куб. м/ч</b>	21,6	35
<b>Напор м,</b>	30	26
<b>Мощность, кВт</b>	5,5	6,5
<b>Частота вращения номинальная, об/мин</b>	1450	1450
<b>КПД насоса, %</b>	35	38
<b>Высота самовсасывания, м</b>	4,5	6,5
<b>Масса, кг</b>	62	17,6

## Насосный узел

Тип привода насоса	Карданная передача от ДОМ/Гидравлический
Напорно-всасывающие рукава	2 шт. — Ду 65 мм, длина 4 метра с БРС типа Camlock 2,5 (марка рукава Б-2-65-3-4000 по ГОСТ 5398-76)
Способ укладки рукавов	Металлические оцинкованные пеналы по обеим сторонам цистерны
Донный клапан	ДКП-90/02 с ручным дублером
Дыхательный клапан	УД-1 - 2 шт.

## Узел выдачи топлива

Расположение УВТ	сбоку либо сзади
Количество узлов выдачи топлива	1
Счётчик жидкости	ППО-25-1,6СУ; кл. точности 0,5 - 1 шт. либо ППО-40
Пистолет раздаточный	ОРВ-16 - 1 шт.
Антистатический рукав	РТК-25×0,25МПа, длина 4,75 м, свободная укладка рукава в отсеке

## Характеристики шасси КАМАЗ-6520

### Весовые параметры и нагрузки

Допустимая масса надстройки с грузом, кг	23600/23100
Полная масса а/м, кг	33100
нагрузка на заднюю тележку, кг	25600
нагрузка на переднюю ось, кг	7500
Полная масса автопоезда, кг	53100
Полная масса прицепа, кг	20000
Снаряженная масса шасси, кг	9425/9925
нагрузка на заднюю тележку, кг	5000/5450
нагрузка на переднюю ось, кг .	4425/4475

### Двигатель

Модель двигателя	740.735-400
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1766 (180)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1400
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	294 (400)

**Весовые параметры и нагрузки**

<b>при частоте вращения коленчатого вала, об/мин</b>	1900
<b>Рабочий объем, л</b>	11,76
<b>Расположение и число цилиндров</b>	V-образное, 8
<b>Система топливоподачи</b>	Common Rail
<b>Степень сжатия</b>	18,0
<b>Тип двигателя</b>	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
<b>Коробка передач</b>	
<b>Модель КП</b>	ZF 16S1820
<b>Передаточные числа на передачах</b>	1-13,8-11,54; 2-9,49-7,93; 3-6,53-5,46; 4-4,57-3,82; 5-3,02-2,53; 6-2,08-1,74; 7-1,43-1,20; 8-1,00-0,84; ЗХ-12,92-10,80
<b>Тип</b>	механическая, шестнадцатиступенчатая
<b>Управление</b>	механическое, дистанционное
<b>Число передач КП</b>	8
<b>Главная передача</b>	
<b>Передаточное отношение</b>	5,11
<b>Кабина</b>	
<b>Исполнение</b>	без спального места
<b>Подвеска</b>	пневматическая
<b>Тип кабины</b>	расположенная над двигателем, с высокой крышей
<b>Колеса и шины</b>	
<b>Размер обода</b>	9,00-22.5
<b>Тип колес</b>	дисковые
<b>Тип шин</b>	пневматические, бескамерные
<b>Шины</b>	315/80 R22,5
<b>Система выпуска и нейтрализации</b>	
<b>Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л</b>	35
<b>Тип</b>	глушитель, совмещенный с нейтрализатором
<b>Система питания</b>	
<b>Вместимость топливного бака, л</b>	350
<b>Сцепление</b>	

## Весовые параметры и нагрузки

<b>Привод</b>	гидравлический с пневмоусилителем
<b>Тип</b>	диафрагменное, однодисковое, вытяжного типа
<b>Тормоза</b>	
<b>Привод</b>	пневматический
<b>Размеры диаметр барабана, мм</b>	420
<b>Ширина тормозных накладок, мм</b>	180
<b>Характеристики а/м полной массы</b>	
<b>Внешний габаритный радиус поворота, м</b>	9,3
<b>Максимальная скорость, не менее, км/ч</b>	90
<b>Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)</b>	25 (14°)
<b>Электрооборудование</b>	
<b>Аккумуляторы, В/А·ч</b>	2x12/190
<b>Генератор, В/Вт</b>	28/2000
<b>Напряжение, В</b>	24
<b>Дополнительно</b>	
<b>Дополнительное оборудование</b>	коробка отбора мощности (КОМ), тягово-сцепное устройство (в зависимости от комплектации)