

## АТЗ-11,2-43118



цена по запросу  
Под заказ

### ОПИСАНИЕ

Автотопливозаправщики АТЗ-11 предназначены для перевозки, кратковременного хранения и заправки светлыми нефтепродуктами различной техники с замером выданного количества. Плотность нефтепродукта не более 0,83 т/куб. м.

Цистерны имеют «Свидетельство о калибровке».

Автоцистерны АТЗ могут быть изготовлены во всех климатических исполнениях.

### Составляющие модели:

- цистерны (чемодан, 09Г2С),
- насосная установка СЦЛ 00А или СВН-80А,
- устройство измерения топливораздачи (ИУТ),
- противопожарное оборудование (огнетушители, ящик для песка).

### Технические особенности топливозаправщика

Топливозаправщик представляет собой цистерну, смонтированную на шасси «КАМАЗ».

Цистерна — сварная конструкция из двух днищ и обечайки чемоданной формы. Корпус цистерны выполнен из листовой углеродистой стали 09Г2С и укреплен изнутри

плосковыгнутыми жесткостями, которые дополнительно выполняют роль поперечных волнорезов. В цистерне имеется заливная труба. Сверху цистерны вварена горловина с люком-лазом (ø 500 мм), снизу — отстойник и фланец для присоединения к насосному узлу. Во избежание появления воздушных полостей при заполнении цистерны, установлены воздухоотводы — трубки, с концами выведенными в горловину.

Предусмотрен указатель уровня налива в виде смотрового стекла (клинкера) на горловине.

В крышку люка-лаза смонтированы клапаны: дыхательный и предохранительный — они отвечают за сообщение полостей секций цистерны с атмосферой.

На цистерне предусмотрена площадка для техобслуживания с антискользящей поверхностью в зоне горловины. Для комфортного подъема на площадку предустановлена лестница.

Основание цистерны выполнено из опор на надрамнике и предназначено для крепления к шасси. Опоры присоединяются к металлическим ложементам, которые крепятся к лонжеронам рамы автошасси стремьянками. Для сохранения от смятия под опорами в ложементах расположены металлические стойки и ребра. Под опоры цистерны ставятся резиновые амортизаторы.

Электроподводка заложена в металлорукава, все электросоединения герметичны, приборы выполнены во взрывобезопасном исполнении.

На автоцистерне предусмотрен знак предупреждения «Огнеопасно». Сзади есть цепь походного заземления. 200 мм цепи должно касаться дорожного полотна.

Устройство измерения топливораздачи расположено в модуле управления: Его составляющие:

- фильтры тонкой очистки (тонкость фильтрации 25 мкм),
- счетчик ППО 25-1,6СУ-02,
- рукав раздаточный РТК-25 (ДУ 25, длина 4,5 м),
- кран раздаточный РКТ-20,
- манометры,
- шаровой кран ДУ 25.

### **Варианты исполнения:**

- Узел выдачи топлива в отдельном технологическом шкафу в задней части цистерны.
- Увеличенная длина рукава для выдачи топлива (до 20 м) с креплением на крюки-фиксаторы по периметру цистерны или на смоточную катушку.
- Дополнительный отсек под перевозку и выдачу масла.

### **Доработки под перевозку опасных грузов:**

- цистерна оранжевого цвета с надписью «ОГНЕОПАСНО»,
- перенос глушителя,
- искрогаситель,
- экранированная электропроводка,

- катушка заземления,
- цепь заземления,
- защита топливных баков,
- заднее защитное устройство,
- проблесковые маячки оранжевого цвета – 2 шт.,
- огнетушители – 2 шт.,
- ящик для песка,
- ящик для кошмы,
- светоотражающая маркировка,
- крепление для информационной таблички класса опасности.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Характеристики цистерны

<b>Объем, куб. м</b>	11
<b>Максимальная плотность транспортируемой жидкости, т/куб. м</b>	0,83
<b>Форма поперечного сечения</b>	трапециевидный чемодан
<b>Количество секций</b>	2
<b>Марка стали</b>	09Г2С (низколегированная сталь толщиной не менее 4 мм)
<b>Шпангоуты</b>	Наружные
<b>Крепление цистерны к надрамнику</b>	При помощи металлических стяжных лент
<b>Крепление надрамника к раме шасси</b>	При помощи металлических стремянок с пружинными компенсаторами. Предусмотрена резиновая прокладка-демпфер между надрамником и рамой шасси.

### Характеристики устанавливаемых насосов

<b>Показатель</b>	<b>СЦЛ-00А</b>	<b>СВН-80</b>
<b>Подача, куб. м/ч</b>	21,6	35
<b>Напор м,</b>	30	26
<b>Мощность, кВт</b>	5,5	6,5
<b>Частота вращения номинальная, об/мин</b>	1450	1450
<b>КПД насоса, %</b>	35	38
<b>Высота самовсасывания, м</b>	4,5	6,5
<b>Масса, кг</b>	62	17,6

## Насосный узел

Тип привода насоса	Карданная передача от ДОМ
Напорно-всасывающие рукава	2 шт. — Ду 65 мм, длина 4 метра с БРС типа Camlock 2,5 (марка рукава Б-2-65-3-4000 по ГОСТ 5398-76)
Способ укладки рукавов	Металлические оцинкованные пеналы по обеим сторонам цистерны
Донный клапан	ДКП-90/02 с ручным дублером
Дыхательный клапан	УД-1 - 2 шт.

## Узел выдачи топлива

Расположение УВТ	сбоку либо сзади
Количество узлов выдачи топлива	1
Счётчик жидкости	ППО-25-1,6СУ; кл. точности 0,5 - 1 шт.
Пистолет раздаточный	ОРW-16 - 1 шт.
Антистатический рукав	РТК-25х0,25МПа, длина 4,75 м, свободная укладка рукава в отсеке

## Характеристики шасси КАМАЗ-43118

### Двигатель

Модель	КАМАЗ-740.662-300
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (130)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Рабочий объем, л	11,76
Расположение и число цилиндров	V-образное,8
Система топливоподдачи	Common Rail
Степень сжатия	17
Тип двигателя	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Топливная аппаратура	BOSCH
Кабина	

<b>Исполнение</b>	без спального места или со спальным местом (в зависимости от комплектации)
<b>Тип кабины</b>	рестайлинговая, расположена над двигателем
<b>ДЗК</b>	за кабиной
<b>Колеса и шины</b>	
<b>Размер обода</b>	12.2-20,9
<b>Размер шин</b>	425/85 R21
<b>Тип колес</b>	дисковые
<b>Тип шин</b>	пневматические, с регулированием давления
<b>Ошинковка</b>	Односкатная
<b>Коробка передач</b>	
<b>Модель КП</b>	ZF 9S1310
<b>Передаточные числа на передачах</b>	1-9,48; 2-6,58; 3-4,68; 4-3,48; 5-2,62; 6-1,89; 7-1,35; 8-1,00; 9-0,75; 3X-8,97
<b>Тип</b>	механическая, 9-тиступенчатая
<b>Управление</b>	механическое, дистанционное
<b>Число передач КП</b>	9
<b>Раздаточная коробка</b>	
<b>Тип</b>	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
<b>Управление</b>	пневматическое
<b>Система питания</b>	
<b>Вместимость топливного бака, л</b>	350+210
<b>Сцепление</b>	
<b>Привод</b>	гидравлический с пневмоусилителем
<b>Тип</b>	диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430
<b>Тормоза</b>	
<b>Привод</b>	пневматический
<b>Размеры диаметр барабана, мм</b>	400
<b>Ширина тормозных накладок, мм</b>	140
<b>Характеристики а/м полной массы</b>	
<b>Внешний габаритный радиус поворота, м</b>	11,5...12,9
<b>Максимальная скорость, не менее, км/ч</b>	90

**Угол преодолеваемого подъема,  
не менее, % (град)** 31

---

**Электрооборудование**

**Аккумуляторы, В/А•ч** 2×12/190

**Генератор, В/Вт** 28/3000

**Напряжение, В** 24

---

**Дополнительно**

---

**Комплектация**

МКБ, МОБ; автоподкачка шин, подогрев:  
топливозаборников, ФГОТ, зеркал заднего вида;  
защита топливных баков, светоотражающая  
маркировка, противоподкатный брус безопасности,  
сигнализатор заднего хода «Резвун», проблесковые  
маячки, экранирование электропроводки, медицинская  
аптечка – 1 шт.; знак аварийной остановки – 1 шт.;  
упор противооткатный – 2 шт.