

## АТЗ-10-UralNext



цена по запросу  
Под заказ

### ОПИСАНИЕ

Автотопливозаправщик АТЗ-10 на базе шасси Урал Next предназначен для перевозки, кратковременного хранения и заправки светлыми нефтепродуктами различной техники с замером выданного количества. Плотность нефтепродукта не более 0,83 т/куб. м.

Цистерны имеют «Свидетельство о калибровке», ОТТС, ПТС с отметкой тип FL, Паспорта и руководства пользования.

Автоцистерны АТЗ могут быть изготовлены во всех климатических исполнениях.

### Составляющие модели:

- цистерны (чемодан, 09Г2С),
- насосная установка СВН-80,
- устройство измерения топливозадачи (ИУТ),
- противопожарное оборудование (огнетушители, ящик для песка).

### Технические особенности топливозаправщика

Топливозаправщик представляет собой цистерну, смонтированную на шасси «Урал NEXT».

Цистерна — сварная конструкция из двух днищ и обечайки с сечением «трапециевидный

чемодан». Корпус цистерны выполнен из листовой углеродистой стали 09Г2С и укреплен изнутри плосковыгнутыми жесткостями, которые дополнительно выполняют роль поперечных волнорезов. В цистерне имеется заливная труба. Сверху цистерны вварена горловина с люком-лазом (ø 500 мм), снизу — отстойник и фланец для присоединения к насосному узлу. Во избежание появления воздушных полостей при заполнении цистерны, установлены воздухоотводы — трубки, с концами выведенными в горловину.

Предусмотрен указатель уровня налива в виде смотрового стекла (клинкера) на горловине.

В крышку люка-лаза смонтированы клапаны: дыхательный и предохранительный — они отвечают за сообщение полостей секций цистерны с атмосферой.

На цистерне предусмотрена площадка для обслуживания из просеченного оцинкованного листа с перилами и лестница с откидной секцией, расположенной сзади.

Основание цистерны выполнено из опор на надрамнике и предназначено для крепления к шасси. Опоры присоединяются к металлическим ложементам, которые крепятся к лонжеронам рамы автошасси стремлянками при помощи стяжных лент. Для сохранения от смятия под опорами в ложементах расположены металлические стойки и ребра. Под опоры цистерны ставятся резиновые амортизаторы.

Электроподводка заложена в металлорукава, все электросоединения герметичны, приборы выполнены во взрывобезопасном исполнении.

На автоцистерне предусмотрен знак предупреждения «Огнеопасно». Сзади есть цепь походного заземления. 200 мм цепи должно касаться дорожного полотна.

Устройство измерения топливораздачи расположено в модуле управления: Его составляющие:

- фильтры тонкой очистки (тонкость фильтрации 25 мкм),
- счетчик ППО 25-1/6СУ-02/ППО-40
- рукав раздаточный РТК-25 или МБС-10 (ДУ 25, длина 4,5 м),
- кран раздаточный РКТ-20,
- пистолет раздаточный РП-40
- манометры,
- шаровой кран ДУ 25.

### **Варианты исполнения:**

- Узел выдачи топлива в отдельном технологическом шкафу в задней части цистерны.
- Увеличенная длина рукава для выдачи топлива (до 20 м) с креплением на крюки-фиксаторы по периметру цистерны или на смоточную катушку.
- Дополнительный отсек под перевозку и выдачу масла.

### **Доработки под перевозку опасных грузов:**

- цистерна оранжевого цвета с надписью «ОГНЕОПАСНО»,
- перенос глушителя,

- искрогаситель,
- экранированная электропроводка,
- катушка заземления,
- цепь заземления,
- защита топливных баков,
- заднее защитное устройство,
- проблесковые маячки оранжевого цвета – 2 шт.,
- огнетушители – 2 шт.,
- ящик для песка,
- ящик для кошмы,
- светоотражающая маркировка,
- крепление для информационной таблички класса опасности.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Шасси

<b>Модель шасси</b>	«Урал NEXT-4320» ЕВРО-5, с установленным спальным местом
<b>Двигатель</b>	ЯМЗ-53613-10, 310 л.с.
<b>КПП</b>	ZF-9S1310T0, 9 ст.
<b>Колесная формула</b>	6×6 (односкатная ошиновка, 425/85R21)
<b>ДЗК</b>	За кабиной
<b>Предпусковой подогреватель</b>	14ТС-10Е4
<b>Отопитель кабины</b>	Планар-4Д
<b>Тахограф</b>	Российского стандарта с блоком СКЗИ (без активации)
<b>Фаркоп</b>	Беззазорный, с пневмоэлектровыводами
<b>Комплектация</b>	МКБ, МОБ, АБС, бак 300+210 л, противотуманные фары, Магнитола 2 DIN, прикуриватель 12В
<b>Цистерна</b>	
<b>Объем цистерны</b>	10 м <sup>3</sup>
<b>Количество секций</b>	1
<b>Марка стали</b>	09Г2С
<b>Сечение цистерны</b>	Трапециевидный чемодан
<b>Толщина листа обечайки</b>	4 мм
<b>Толщина переднего донышка</b>	4 мм
<b>Толщина заднего донышка</b>	4 мм
<b>Конструктивная связь цистерны с надрамником</b>	При помощи стяжных лент

## Шасси

<b>Заливные алюминиевые горловины цистерны оборудованы</b>	Лестницей с откидной секцией, расположенной сзади и площадкой для обслуживания из просеченного оцинкованного листа с перилами
<b>Донный клапан</b>	Tehnotech (2шт)
<b>Дыхательный клапан</b>	УД-1 (2шт)
<b>Узел выдачи топлива</b>	Расположен за кабиной в изолированном отсеке (счетчик ППО-40, пистолет раздаточный РП-40, рукав раздаточный МБС-10 метров, фильтр очистки, освещение)
<b>Насосная установка</b>	СВН-80, производительность 35м3/час, привод от КОМ
<b>Сливной трубопровод</b>	ДУ-75, с адаптером CIVACON 891BA, с крышкой
<b>Розетка взрывобезопасная</b>	ВРП63-4В (24В) за кабиной
<b>Цвет цистерны</b>	Оранжевый
<b>Надписи</b>	ОГНЕОПАСНО - с левой, правой сторон, на заднем днище
<b>Рукава напорно-всасывающие</b>	2 шт., ДУ-75 (4м, БРС КАМЛОК)
<b>Пеналы для рукавов</b>	2 шт., металлические оцинкованные с капельником, по обеим сторонам цистерны (4250мм)
<b>Доработка шасси для перевозки легковоспламеняющихся жидкостей:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- глушитель оцинкованный;</li><li>- искрогаситель с сертификатом;</li><li>- 4-х сторонняя защита топливного бака, передняя стенка оцинкованная;</li><li>- проблесковый маяк - 2 шт. оранжевого цвета;</li><li>- ящик для песка;</li><li>- ящик для кошмы;</li><li>- огнетушитель - 2 шт. ОП-5 в пластиковых пеналах;</li><li>- катушка заземления;</li><li>- цепь заземления;</li><li>- экранирование электропроводки;</li><li>- заднее защитное устройство (регулируемый);</li><li>- размыкатель массы IP-65 с сертификатом</li><li>- держатели табличек класса опасности</li></ul>
<b>Средства безопасности</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- знак аварийной остановки - 1 шт.;</li><li>- упор противоткатный - 2 шт.</li></ul>
<b>Крылья</b>	Оцинкованные
<b>Ящики ЗИП</b>	2 шт. на заднем свесе
<b>Освещение</b>	4-х зонное