

АТЗ-10-UralNext



цена по запросу
Под заказ

ОПИСАНИЕ

Автотопливозаправщик АТЗ-10 на базе шасси Урал Next предназначен для перевозки, кратковременного хранения и заправки светлыми нефтепродуктами различной техники с замером выданного количества. Плотность нефтепродукта не более 0,83 т/куб. м.

Цистерны имеют «Свидетельство о калибровке», ОТТС, ПТС с отметкой тип FL, Паспорта и руководства пользования.

Автоцистерны АТЗ могут быть изготовлены во всех климатических исполнениях.

Составляющие модели:

- цистерны (чемодан, 09Г2С),
- насосная установка СВН-80,
- устройство измерения топливозадачи (ИУТ),
- противопожарное оборудование (огнетушители, ящик для песка).

Технические особенности топливозаправщика

Топливозаправщик представляет собой цистерну, смонтированную на шасси «Урал NEXT».

Цистерна — сварная конструкция из двух днищ и обечайки с сечением «трапециевидный

чемодан». Корпус цистерны выполнен из листовой углеродистой стали 09Г2С и укреплен изнутри плосковыгнутыми жесткостями, которые дополнительно выполняют роль поперечных волнорезов. В цистерне имеется заливная труба. Сверху цистерны вварена горловина с люком-лазом (ø 500 мм), снизу — отстойник и фланец для присоединения к насосному узлу. Во избежание появления воздушных полостей при заполнении цистерны, установлены воздухоотводы — трубки, с концами выведенными в горловину.

Предусмотрен указатель уровня налива в виде смотрового стекла (клинкера) на горловине.

В крышку люка-лаза смонтированы клапаны: дыхательный и предохранительный — они отвечают за сообщение полостей секций цистерны с атмосферой.

На цистерне предусмотрена площадка для обслуживания из просеченного оцинкованного листа с перилами и лестница с откидной секцией, расположенной сзади.

Основание цистерны выполнено из опор на надрамнике и предназначено для крепления к шасси. Опоры присоединяются к металлическим ложементам, которые крепятся к лонжеронам рамы автошасси стремлянками при помощи стяжных лент. Для сохранения от смятия под опорами в ложементах расположены металлические стойки и ребра. Под опоры цистерны ставятся резиновые амортизаторы.

Электроподводка заложена в металлорукава, все электросоединения герметичны, приборы выполнены во взрывобезопасном исполнении.

На автоцистерне предусмотрен знак предупреждения «Огнеопасно». Сзади есть цепь походного заземления. 200 мм цепи должно касаться дорожного полотна.

Устройство измерения топливораздачи расположено в модуле управления: Его составляющие:

- фильтры тонкой очистки (тонкость фильтрации 25 мкм),
- счетчик ППО 25-1/6СУ-02/ППО-40
- рукав раздаточный РТК-25 или МБС-10 (ДУ 25, длина 4,5 м),
- кран раздаточный РКТ-20,
- пистолет раздаточный РП-40
- манометры,
- шаровой кран ДУ 25.

Варианты исполнения:

- Узел выдачи топлива в отдельном технологическом шкафу в задней части цистерны.
- Увеличенная длина рукава для выдачи топлива (до 20 м) с креплением на крюки-фиксаторы по периметру цистерны или на смоточную катушку.
- Дополнительный отсек под перевозку и выдачу масла.

Доработки под перевозку опасных грузов:

- цистерна оранжевого цвета с надписью «ОГНЕОПАСНО»,
- перенос глушителя,

- искрогаситель,
- экранированная электропроводка,
- катушка заземления,
- цепь заземления,
- защита топливных баков,
- заднее защитное устройство,
- проблесковые маячки оранжевого цвета – 2 шт.,
- огнетушители – 2 шт.,
- ящик для песка,
- ящик для кошмы,
- светоотражающая маркировка,
- крепление для информационной таблички класса опасности.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Шасси

Модель шасси	«Урал NEXT-4320» ЕВРО-5, с установленным спальным местом
Двигатель	ЯМЗ-53613-10, 310 л.с.
КПП	ZF-9S1310T0, 9 ст.
Колесная формула	6×6 (односкатная ошиновка, 425/85R21)
ДЗК	За кабиной
Предпусковой подогреватель	14ТС-10Е4
Отопитель кабины	Планар-4Д
Тахограф	Российского стандарта с блоком СКЗИ (без активации)
Фаркоп	Беззазорный, с пневмоэлектровыводами
Комплектация	МКБ, МОБ, АБС, бак 300+210 л, противотуманные фары, Магнитола 2 DIN, прикуриватель 12В
Цистерна	
Объем цистерны	10 м3
Количество секций	1
Марка стали	09Г2С
Сечение цистерны	Трапециевидный чемодан
Толщина листа обечайки	4 мм
Толщина переднего донышка	4 мм
Толщина заднего донышка	4 мм
Конструктивная связь цистерны с надрамником	При помощи стяжных лент

Шасси

Заливные алюминиевые горловины цистерны оборудованы	Лестницей с откидной секцией, расположенной сзади и площадкой для обслуживания из просеченного оцинкованного листа с перилами
Донный клапан	Tehnotech (2шт)
Дыхательный клапан	УД-1 (2шт)
Узел выдачи топлива	Расположен за кабиной в изолированном отсеке (счетчик ППО-40, пистолет раздаточный РП-40, рукав раздаточный МБС-10 метров, фильтр очистки, освещение)
Насосная установка	СВН-80, производительность 35м3/час, привод от КОМ
Сливной трубопровод	ДУ-75, с адаптером CIVACON 891BA, с крышкой
Розетка взрывобезопасная	ВРП63-4В (24В) за кабиной
Цвет цистерны	Оранжевый
Надписи	ОГНЕОПАСНО - с левой, правой сторон, на заднем днище
Рукава напорно-всасывающие	2 шт., ДУ-75 (4м, БРС КАМЛОК)
Пеналы для рукавов	2 шт., металлические оцинкованные с капельником, по обеим сторонам цистерны (4250мм)
Доработка шасси для перевозки легковоспламеняющихся жидкостей:	<ul style="list-style-type: none">- глушитель оцинкованный;- искрогаситель с сертификатом;- 4-х сторонняя защита топливного бака, передняя стенка оцинкованная;- проблесковый маяк - 2 шт. оранжевого цвета;- ящик для песка;- ящик для кошмы;- огнетушитель - 2 шт. ОП-5 в пластиковых пеналах;- катушка заземления;- цепь заземления;- экранирование электропроводки;- заднее защитное устройство (регулируемый);- размыкатель массы IP-65 с сертификатом- держатели табличек класса опасности
Средства безопасности	<ul style="list-style-type: none">- знак аварийной остановки - 1 шт.;- упор противоткатный - 2 шт.
Крылья	Оцинкованные
Ящики ЗИП	2 шт. на заднем свесе
Освещение	4-х зонное