

АТЗ-6-43502



цена по запросу
Под заказ

ОПИСАНИЕ

Автотопливозаправщик АТЗ-6 предназначен для перевозки, кратковременного хранения и заправки светлыми нефтепродуктами различного автотранспорта с замером выданного количества топлива. Плотность нефтепродукта не более 0,83 т/куб. м.

Условия эксплуатации данной модели обширны; техника может передвигаться по всем видам дорожного покрытия и использоваться в температурном диапазоне от -45 до +40 градусов по Цельсию

Автоцистерны типа АТЗ оборудованы под перевозку опасных грузов и соответствуют международным требованиям ДОПОГ.

Цистерны имеют «Свидетельство о калибровке».

Автоцистерны АТЗ могут быть изготовлены во всех климатических исполнениях.

Составляющие цистерны:

- цистерна (чемодан, 09Г2С),
- насосная установка СЦЛ 00А или СВН-80А,
- устройство измерения топливораздачи (ИУТ),
- противопожарное оборудование (огнетушители, ящик для песка).

Технические особенности топливозаправщика

Специальный автомобиль представляет собой цистерну, смонтированную на автошасси «КамАЗ».

Цистерна — сварная конструкция из двух днищ и обечайки чемоданной формы. Корпус цистерны выполнен из листовой углеродистой стали 09Г2С и укреплен изнутри плосковыгнутыми жесткостями, которые дополнительно выполняют роль поперечных волнорезов. Дополнительная герметизация сварных швов значительно повышает общий срок эксплуатации цистерны. В цистерне имеется заливная труба. Сверху цистерны вварена горловина с люком-лазом (ø 500 мм), снизу — отстойник и фланец для присоединения к насосному узлу. Во избежание появления воздушных полостей при заполнении цистерны, установлены воздухоотводы — трубки с концами, выведенными в горловину.

Предусмотрен указатель уровня налива в виде смотрового стекла (клинкера) на горловине и надежный и проверенный алюминиевый лючок ДУ-600 производства АМГЗМ. Напорно-всасывающие рукава ДУ-75, стойкие к воздействию ГСМ, имеют эксплуатационный срок службы не менее 3 лет. Фиксация рукава на крючок позволяет использовать рукав большей длины относительно пенала и обеспечивает оперативный доступ. Сливной трубопровод ДУ-75 мм обеспечивает трехрежимный диапазон работы насоса (закачка, слив, перекачка минуя цистерну).

В крышку люка-лаза смонтированы клапаны: дыхательный и предохранительный — они отвечают за сообщение полостей секций цистерны с атмосферой. Пластиковый дыхательный клапан не подвержен коррозии.

На цистерне предусмотрена площадка для техобслуживания с антискользящей поверхностью в зоне горловины. Для комфортного подъема на площадку предустановлена лестница. Складной поручень сервисной площадки повышает комфорт и безопасность оператора налива. Пластиковый бокс для хранения огнетушителей удобно расположен на передней стенке цистерны.

Основание цистерны выполнено из опор на надрамнике и предназначено для крепления к шасси. Опоры присоединяются к металлическим ложементам, которые крепятся к лонжеронам рамы автошасси стремьянками. Для сохранения от смятия под опорами в ложементах расположены металлические стойки и ребра. Под опоры цистерны ставятся резиновые амортизаторы. Ленточное крепление к шасси в паре с плавающими опорами цистерны гарантируют сохранность емкости и топлива в тяжелых условиях эксплуатации.

Электроподводка заложена в металлорукава, все электросоединения герметичны, приборы выполнены во взрывобезопасном исполнении. Выхлоп выведен вверх за кабину водителя с установленным искрогасителем. Опора-основание технологического шкафа УВТ выполнена из профильной трубы.

Удобное расположение противооткатных башмаков. Надежный противоподкатной брус в паре с ДЗК на заднем свесе надежно защищает в случае непредвиденной аварийной ситуации.

На автоцистерне предусмотрен знак предупреждения «Огнеопасно». Сзади есть цепь походного заземления. 200 мм цепи должно касаться дорожного полотна.

Устройство измерения топливораздачи расположено в модуле управления: Его составляющие:

- фильтры тонкой очистки (тонкость фильтрации 25 мкм),
- счетчик ППО 40,
- рукав раздаточный РТК-25 (ДУ 25, длина 4,5 м),
- кран раздаточный РКТ-20,
- манометры,
- шаровой кран ДУ 25.

Варианты исполнения:

- Узел выдачи топлива в отдельном технологическом шкафу в задней части цистерны.
- Увеличенная длина рукава для выдачи топлива (до 20 м) с креплением на крюки-фиксаторы по периметру цистерны или на смоточную катушку.
- Дополнительный отсек под перевозку и выдачу масла.

Доработки под перевозку опасных грузов:

- цистерна оранжевого цвета с надписью «ОГНЕОПАСНО»,
- перенос глушителя,
- искрогаситель,
- экранированная электропроводка,
- катушка заземления,
- цепь заземления,
- защита топливных баков,
- заднее защитное устройство,
- проблесковые маячки оранжевого цвета – 2 шт.,
- огнетушители – 2 шт.,
- ящик для песка,
- ящик для кошмы,
- светоотражающая маркировка,
- крепление для информационной таблички класса опасности.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики цистерны

Объем, куб. м	6
Максимальная плотность транспортируемой жидкости, т/куб. м	0,83
Форма поперечного сечения	чемодан
Количество секций	1-3

Марка стали	09Г2С (низколегированная сталь толщиной не менее 4 мм)
Шпангоуты	Наружные
Крепление цистерны к надрамнику	При помощи металлических стяжных лент
Крепление надрамника к раме шасси	При помощи металлических стремянок с пружинными компенсаторами. Предусмотрена резиновая прокладка-демпфер между надрамником и рамой шасси.

Характеристики устанавливаемых насосов

Показатель	СЦЛ-00А	СВН-80
Подача, куб. м/ч	21,6	35
Напор м,	30	26
Мощность, кВт	5,5	6,5
Частота вращения номинальная, об/мин	1450	1450
КПД насоса, %	35	38
Высота самовсасывания, м	4,5	6,5
Масса, кг	62	17,6

Насосный узел

Тип привода насоса	Карданная передача от ДОМ
Напорно-всасывающие рукава	2 шт. — Ду 65 мм, длина 4 метра с БРС типа Camlock 2,5 (марка рукава Б-2-65-3-4000 по ГОСТ 5398-76)
Способ укладки рукавов	Металлические оцинкованные пеналы по обеим сторонам цистерны
Донный клапан	ДКП-90/02 с ручным дублером
Дыхательный клапан	УД-1 - 2 шт.

Узел выдачи топлива

Расположение УВТ	сбоку либо сзади
Количество узлов выдачи топлива	1
Счётчик жидкости	ППО-25-1,6СУ; кл. точности 0,5 - 1 шт.
Пистолет раздаточный	ОРВ-16 - 1 шт.
Антистатический рукав	РТК-25x0,25МПа, длина 4,75 м, свободная укладка рукава в отсеке

Характеристики шасси КАМАЗ-43502-66

Весовые параметры и нагрузки

Допустимая масса надстройки с грузом, кг	5300
Полная масса а/м, кг	12700
нагрузка на задний мост, кг	7400
нагрузка на передний мост, кг .	5300
Полная масса автопоезда, кг	19700
Полная масса прицепа, кг	7000
Снаряженная масса шасси, кг	7325
нагрузка на задний мост, кг	2580
нагрузка на передний мост, кг .	4745

Двигатель

Модель двигателя	Cummins ISBe6.7 E5 285 (Евро-5)
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1007 (103)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	204 (285)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2500
Рабочий объем, л	6,7
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Система топливоподачи	Common Rail
Степень сжатия	17,3

Тип двигателя	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
----------------------	---

Коробка передач

Модель КП	ZF 9S1310
Передаточные числа на передачах	1-9,48; 2-6,58; 3-4,68; 4-3,48; 5-2,62; 6-1,89; 7-1,35; 8-1,00; 9-0,75; 3X-8,97
Тип	механическая, 9-тиступенчатая
Управление	механическое, дистанционное
Число передач КП	9
Главная передача	
Передаточное отношение	5,94

Кабина

Исполнение	без спального или со спальным местом
-------------------	--------------------------------------

Весовые параметры и нагрузки

Тип кабины	расположенная над двигателем, с высокой или низкой крышей (в зависимости от комплектации)
КОЛЕСА И ШИНЫ	
Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
Размер шин	390/95 R20 или 425/85 R21 (в зависимости от комплектации)
Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, с регулированием давления
Передаточные числа	
вторая передача (высшая)	0,917
первая передача (низшая)	1,662
Тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
Управление	пневматическое
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	210 + 210
Сцепление	
Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Тип	диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430
Тормоза	
Привод	пневматический
Размеры диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140
Характеристики а/м полной массы	
Внешний габаритный радиус поворота, м	11
Максимальная скорость, не менее, км/ч	100
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)	31 град
Электрооборудование	
Аккумуляторы, В/А·ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/3000

Весовые параметры и нагрузки

Напряжение, В 24

© ООО «ВЕКТОРВАК», 2025
Челябинская область, г. Чебаркуль, ул. Суворова, д. 17

8 800 555-71-21
vekvac@vektorvac.ru
