

## АТЗ-6-43502



цена по запросу  
Под заказ

### ОПИСАНИЕ

Автотопливозаправщик АТЗ-6 предназначен для перевозки, кратковременного хранения и заправки светлыми нефтепродуктами различного автотранспорта с замером выданного количества топлива. Плотность нефтепродукта не более 0,83 т/куб. м.

Условия эксплуатации данной модели обширны; техника может передвигаться по всем видам дорожного покрытия и использоваться в температурном диапазоне от -45 до +40 градусов по Цельсию

Автоцистерны типа АТЗ оборудованы под перевозку опасных грузов и соответствуют международным требованиям ДОПОГ.

Цистерны имеют «Свидетельство о калибровке».

Автоцистерны АТЗ могут быть изготовлены во всех климатических исполнениях.

### Составляющие цистерны:

- цистерна (чемодан, 09Г2С),
- насосная установка СЦЛ 00А или СВН-80А,
- устройство измерения топливораздачи (ИУТ),
- противопожарное оборудование (огнетушители, ящик для песка).

## Технические особенности топливозаправщика

Специальный автомобиль представляет собой цистерну, смонтированную на автошасси «КамАЗ».

Цистерна — сварная конструкция из двух днищ и обечайки чемоданной формы. Корпус цистерны выполнен из листовой углеродистой стали 09Г2С и укреплен изнутри плосковыгнутыми жесткостями, которые дополнительно выполняют роль поперечных волнорезов. Дополнительная герметизация сварных швов значительно повышает общий срок эксплуатации цистерны. В цистерне имеется заливная труба. Сверху цистерны вварена горловина с люком-лазом (Ø 500 мм), снизу — отстойник и фланец для присоединения к насосному узлу. Во избежание появления воздушных полостей при заполнении цистерны, установлены воздухоотводы — трубки с концами, выведенными в горловину.

Предусмотрен указатель уровня налива в виде смотрового стекла (клинкера) на горловине и надежный и проверенный алюминиевый лючок ДУ-600 производства АМГЗМ. Напорно-всасывающие рукава ДУ-75, стойкие к воздействию ГСМ, имеют эксплуатационный срок службы не менее 3 лет. Фиксация рукава на крючок позволяет использовать рукав большей длины относительно пенала и обеспечивает оперативный доступ. Сливной трубопровод ДУ-75 мм обеспечивает трехрежимный диапазон работы насоса (закачка, слив, перекачка минуя цистерну).

В крышку люка-лаза смонтированы клапаны: дыхательный и предохранительный — они отвечают за сообщение полостей секций цистерны с атмосферой. Пластиковый дыхательный клапан не подвержен коррозии.

На цистерне предусмотрена площадка для техобслуживания с антискользящей поверхностью в зоне горловины. Для комфортного подъема на площадку предустановлена лестница. Складной поручень сервисной площадки повышает комфорт и безопасность оператора налива. Пластиковый бокс для хранения огнетушителей удобно расположен на передней стенке цистерны.

Основание цистерны выполнено из опор на надрамнике и предназначено для крепления к шасси. Опоры присоединяются к металлическим ложементам, которые крепятся к лонжеронам рамы автошасси стремьянками. Для сохранения от смятия под опорами в ложементах расположены металлические стойки и ребра. Под опоры цистерны ставятся резиновые амортизаторы. Ленточное крепление к шасси в паре с плавающими опорами цистерны гарантируют сохранность емкости и топлива в тяжелых условиях эксплуатации.

Электроподводка заложена в металлорукава, все электросоединения герметичны, приборы выполнены во взрывобезопасном исполнении. Выхлоп выведен вверх за кабину водителя с установленным искрогасителем. Опора-основание технологического шкафа УВТ выполнена из профильной трубы.

Удобное расположение противооткатных башмаков. Надежный противоподкатной брус в паре с ДЗК на заднем свесе надежно защищает в случае непредвиденной аварийной ситуации.

На автоцистерне предусмотрен знак предупреждения «Огнеопасно». Сзади есть цепь походного заземления. 200 мм цепи должно касаться дорожного полотна.

Устройство измерения топливораздачи расположено в модуле управления: Его составляющие:

- фильтры тонкой очистки (тонкость фильтрации 25 мкм),
- счетчик ППО 40,
- рукав раздаточный РТК-25 (ДУ 25, длина 4,5 м),
- кран раздаточный РКТ-20,
- манометры,
- шаровой кран ДУ 25.

### **Варианты исполнения:**

- Узел выдачи топлива в отдельном технологическом шкафу в задней части цистерны.
- Увеличенная длина рукава для выдачи топлива (до 20 м) с креплением на крюки-фиксаторы по периметру цистерны или на смоточную катушку.
- Дополнительный отсек под перевозку и выдачу масла.

### **Доработки под перевозку опасных грузов:**

- цистерна оранжевого цвета с надписью «ОГНЕОПАСНО»,
- перенос глушителя,
- искрогаситель,
- экранированная электропроводка,
- катушка заземления,
- цепь заземления,
- защита топливных баков,
- заднее защитное устройство,
- проблесковые маячки оранжевого цвета – 2 шт.,
- огнетушители – 2 шт.,
- ящик для песка,
- ящик для кошмы,
- светоотражающая маркировка,
- крепление для информационной таблички класса опасности.

## **ХАРАКТЕРИСТИКИ**

### **Характеристики цистерны**

<b>Объем, куб. м</b>	6
<b>Максимальная плотность транспортируемой жидкости, т/куб. м</b>	0,83
<b>Форма поперечного сечения</b>	чемодан
<b>Количество секций</b>	1-3

<b>Марка стали</b>	09Г2С (низколегированная сталь толщиной не менее 4 мм)
<b>Шпангоуты</b>	Наружные
<b>Крепление цистерны к надрамнику</b>	При помощи металлических стяжных лент
<b>Крепление надрамника к раме шасси</b>	При помощи металлических стремянок с пружинными компенсаторами. Предусмотрена резиновая прокладка-демпфер между надрамником и рамой шасси.

## Характеристики устанавливаемых насосов

Показатель	СЦЛ-00А	СВН-80
<b>Подача, куб. м/ч</b>	21,6	35
<b>Напор м,</b>	30	26
<b>Мощность, кВт</b>	5,5	6,5
<b>Частота вращения номинальная, об/мин</b>	1450	1450
<b>КПД насоса, %</b>	35	38
<b>Высота самовсасывания, м</b>	4,5	6,5
<b>Масса, кг</b>	62	17,6

## Насосный узел

<b>Тип привода насоса</b>	Карданная передача от ДОМ
<b>Напорно-всасывающие рукава</b>	2 шт. — Ду 65 мм, длина 4 метра с БРС типа Camlock 2,5 (марка рукава Б-2-65-3-4000 по ГОСТ 5398-76)
<b>Способ укладки рукавов</b>	Металлические оцинкованные пеналы по обеим сторонам цистерны
<b>Донный клапан</b>	ДКП-90/02 с ручным дублером
<b>Дыхательный клапан</b>	УД-1 - 2 шт.

## Узел выдачи топлива

<b>Расположение УВТ</b>	сбоку либо сзади
<b>Количество узлов выдачи топлива</b>	1
<b>Счётчик жидкости</b>	ППО-25-1,6СУ; кл. точности 0,5 - 1 шт.
<b>Пистолет раздаточный</b>	ОРВ-16 - 1 шт.
<b>Антистатический рукав</b>	РТК-25x0,25МПа, длина 4,75 м, свободная укладка рукава в отсеке

## Характеристики шасси КАМАЗ-43502-66

**Весовые параметры и нагрузки**

<b>Допустимая масса надстройки с грузом, кг</b>	5300
<b>Полная масса а/м, кг</b>	12700
<b>нагрузка на задний мост, кг</b>	7400
<b>нагрузка на передний мост, кг .</b>	5300
<b>Полная масса автопоезда, кг</b>	19700
<b>Полная масса прицепа, кг</b>	7000
<b>Снаряженная масса шасси, кг</b>	7325
<b>нагрузка на задний мост, кг</b>	2580
<b>нагрузка на передний мост, кг .</b>	4745

**Двигатель**

<b>Модель двигателя</b>	Cummins ISBe6.7 E5 285 (Евро-5)
<b>Диаметр цилиндра и ход поршня, мм</b>	120/130
<b>Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)</b>	1007 (103)
<b>при частоте вращения коленвала, об/мин</b>	1300
<b>Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)</b>	204 (285)
<b>при частоте вращения коленчатого вала, об/мин</b>	2500
<b>Рабочий объем, л</b>	6,7
<b>Расположение и число цилиндров</b>	рядное, 6
<b>Система топливоподачи</b>	Common Rail
<b>Степень сжатия</b>	17,3

<b>Тип двигателя</b>	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
----------------------	---

**Коробка передач**

<b>Модель КП</b>	ZF 9S1310
<b>Передаточные числа на передачах</b>	1-9,48; 2-6,58; 3-4,68; 4-3,48; 5-2,62; 6-1,89; 7-1,35; 8-1,00; 9-0,75; 3X-8,97
<b>Тип</b>	механическая, 9-тиступенчатая
<b>Управление</b>	механическое, дистанционное
<b>Число передач КП</b>	9
<b>Главная передача</b>	
<b>Передаточное отношение</b>	5,94

**Кабина**

<b>Исполнение</b>	без спального или со спальным местом
-------------------	--------------------------------------

## Весовые параметры и нагрузки

<b>Тип кабины</b>	расположенная над двигателем, с высокой или низкой крышей (в зависимости от комплектации)
<b>КОЛЕСА И ШИНЫ</b>	
<b>Размер обода</b>	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
<b>Размер шин</b>	390/95 R20 или 425/85 R21 (в зависимости от комплектации)
<b>Тип колес</b>	дисковые
<b>Тип шин</b>	пневматические, с регулированием давления
<b>Передаточные числа</b>	
<b>вторая передача (высшая)</b>	0,917
<b>первая передача (низшая)</b>	1,662
<b>Тип</b>	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
<b>Управление</b>	пневматическое
<b>Система питания</b>	
<b>Вместимость топливного бака, л</b>	210 + 210
<b>Сцепление</b>	
<b>Привод</b>	гидравлический с пневмоусилителем
<b>Тип</b>	диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430
<b>Тормоза</b>	
<b>Привод</b>	пневматический
<b>Размеры диаметр барабана, мм</b>	400
<b>Ширина тормозных накладок, мм</b>	140
<b>Характеристики а/м полной массы</b>	
<b>Внешний габаритный радиус поворота, м</b>	11
<b>Максимальная скорость, не менее, км/ч</b>	100
<b>Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)</b>	31 град
<b>Электрооборудование</b>	
<b>Аккумуляторы, В/А·ч</b>	2×12/190
<b>Генератор, В/Вт</b>	28/3000

## Весовые параметры и нагрузки

---

**Напряжение, В** 24

---

---

© ООО «ВЕКТОРВАК», 2025  
Челябинская область, г. Чебаркуль, ул. Суворова, д. 17

8 800 555-71-21  
vekvac@vektorvac.ru

---