

## АКН-10-53605



цена по запросу  
Под заказ

### ОПИСАНИЕ

Агрегат вакуумный АКН-100Д на базе КАМАЗ-43118 рассчитан на эффективный сбор нефти, ее продуктов, газового конденсата, неагрессивных технологических жидкостей, а также их транспортировку к месту утилизации.

Автоцистерны АКН-100Д могут быть изготовлены во всех климатических исполнениях, со спальным местом для водителя и без него.

#### Составляющие цистерны:

- цистерна (круглое сечение, 09Г2С),
- вакуумный насос на выбор (КО-505, PNR-122, PVT-200, PVT-400, ВК-6М2 либо НВР-8/3),
- электрооборудование,
- противопожарное оборудование (огнетушители, ящик для песка),
- измерительные средства (мановакуумметр).

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

#### Технические характеристики цистерны

Объем цистерны	10 м3 (10 000 литров)
----------------	-----------------------

## Технические характеристики цистерны

<b>Сечение цистерны</b>	Круглой формы
<b>Марка стали</b>	09Г2С
<b>Толщина листа обечайки</b>	5 мм
<b>Толщина донышек</b>	5 мм
<b>Шпангоуты</b>	Наружные, из горячекатанного швеллера У8
<b>Волнорезы</b>	Внутренние, усиленные, в верхней части цистерны с перекрытием не более 1/3 площади сечения
<b>Конструктивная связь цистерны с надрамником</b>	При помощи стяжных лент (поясное).
<b>Конструктивная связь надрамника с рамой шасси</b>	При помощи оцинкованных стремянок, в том числе с пружинными компенсаторами в передней части, жёсткое болтовое крепление в задней части надрамника.
<b>Сварка и контроль швов</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- автоматическая сварка обечайки роботом;</li><li>- дополнительная защита сварных соединений маслобензостойким герметиком;</li><li>- опрессовка пробным давлением.</li></ul>
<b>Конструкция надрамника</b>	Надрамник изготовлен из профиля 120×80×5 мм в виде цельной сварной конструкции.
<b>Особенности конструкции</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- ложементы врезаны в надрамник, выполнены в виде цельногнутой конструкции с минимальным количеством сварных швов;</li><li>- усиленные крепления (косынки) ложементов к надрамнику с увеличенной площадью контакта для придания дополнительной жёсткости и прочности всей конструкции;</li><li>- резиновые уплотнители между цистерной и ложементами;</li><li>- подкладной бронелист на обечайке цистерны в месте её прилегания к ложементам для защиты обечайки от истирания.</li></ul>
<b>Технологическая вакуумная горловина оборудована:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- лестницей с противоскользящими ступенями и площадкой, выполненной из оцинкованного просечного противоскользящего листа (лестница и площадка съёмные и имеют возможность замены, ремонта, покраски отдельно от ёмкости);</li><li>- оцинкованной штампованной крышкой;</li><li>- дугой безопасности.</li></ul>
<b>Материалы ЛКП цистерны</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Грунт 2-ухкомпонентный антикоррозионный полиэфирный с содержанием фосфата цинка, пр-во фирмы «DYO», Турция.</li><li>- Промышленная эмаль, пр-во фирмы «DYO», Турция.</li></ul>
<b>Открывание днища</b>	Механическое, фиксация с помощью прижимных винтов
<b>Вакуумное оборудование цистерны</b>	

## Технические характеристики цистерны

<b>Вакуумный насос</b>	НВР-8/5-8П-Ех (взрывозащищенный), производительностью 480 м3/час, оборудован маслоотделителем со сливным краном.
<b>Привод насоса</b>	от КОМ через шкиво-ремённую передачу
<b>Влагоотделитель</b>	Корпус влагоотделителя съёмный, выполнен из стали 09Г2С, имеет в составе штампованную крышку и доньшко. Способен выдерживать вакуум до -0,8 кг/см <sup>2</sup> . Оборудован: - Мановакуумметром для контроля уровня разрежения и давления; - Шаровым краном с отводящей трубкой для слива воды; - Смотровым окном для визуального контроля уровня воды; - Быстросъёмной крышкой для очистки.
<b>Рукава напорно-всасывающие</b>	ПВХ, 1 шт., Ду100 – 6 метров, с БРС
<b>Пеналы для рукавов</b>	Металлические короба (тип АКН) по обеим сторонам цистерны; длина 4 метра; ширина 480 мм.
<b>Визуальный контроль заполнения цистерны</b>	Смотровое окно, сферической формы с подсветкой, расположены на заднем днище на уровне 1/2 и 4/4, круглые – 2 шт.;
<b>Система защиты вакуумного оборудования от перелива ёмкости</b>	- Первый запорный клапан в технологической горловине в виде штампованного оцинкованного шара весом 2 кг и диаметром 150 мм в корзине; - Второй запорный клапан во влагоотделителе в виде штампованного оцинкованного шара весом 2 кг и диаметром 150 мм в корзине; - Бесконтактный индуктивный датчик предельного заполнения с глушением ДВС шасси.
<b>Защита вакуумного оборудования от перегрузок</b>	- Клапан на ограничение вакуума (-0,8 кг/см <sup>2</sup> ); - Клапан ограничения избыточного давления (0,4 кг/см <sup>2</sup> ).
<b>Визуальный контроль заполнения цистерны</b>	Смотровое окно, сферической формы с подсветкой, расположены на заднем днище на уровне 1/2 и 4/4, круглые – 2 шт.;
<b>Запорная арматура</b>	- 4-ходовый кран переключения режимов работы установки(нагнетание давления / создание разряжения); - Люк АНМ-53
<b>Быстро-разъёмное соединение (БРС)</b>	Тип Camlock 4”
<b>Задний слив оборудован</b>	сливным фартуком из стали, толщиной 2 мм
<b>Прочее</b>	
<b>Электрооборудование</b>	- габаритные огни сверху на цистерне красного цвета – 2 шт.;; - освещение рабочей зоны оператора; - габаритные огни вдоль цистерны по бокам – 4 шт.

## Технические характеристики цистерны

---

### Доработка шасси для перевозки ЛВЖ (ДОПОГ):

- перенос глушителя (выхлоп вверх);
  - интегрированный искрогаситель (сертифицированный);
  - 4-х сторонняя металлическая защита топливных баков;
  - проблесковый маяк на кабине - 2 шт. оранжевого цвета;
  - ящик для песка, ящик для кошмы;
  - огнетушитель ОП-6 в пластиковых пеналах - 2 шт.;
  - катушка заземления с цельнометаллической улиткой на раме;
  - цепочка заземления;
  - экранирование электропроводки гофрой п.9.2.2 ДОПОГ;
  - заднее защитное устройство (ПЗУ) с регулировкой по высоте выполнен по требованиям согласно п. 9.7.6 ДОПОГ;
  - задняя дуга безопасности для защиты запорного устройства;
  - крепление для сменных информационных табличек – 2 шт.;
  - светоотражающая маркировка ёмкости по п 5.2 и 5.3 ДОПОГ;
  - маркировка ёмкости знаками опасности по п. 5.2 и 5.3 ДОПОГ;
  - устройство ограничения максимальной скорости «УОС» в соответствии с ЕЭК ООН № 89 и ДОПОГ п. 9.2.5.;
  - размыкатель массы по классу защиты IP65 с дополнительной кнопкой с защитным кожухом в кабине и стандартизированной маркировкой по ЕЭК ООН №105 и п. 9.2.2.3 ДОПОГ.
-